



Regiorit Zuid-West 8 Oktober 2006

Belangrijke informatie. Lees voor vertrek!

Tanken

Er zijn slechts een beperkt aantal tankstations beschikbaar in Zeeland. Bij de eerste rotonde van de route is links een goedkope bankpaspomp. Verderop komt u pas na 100 km de eerste pomp tegen op de route

De route

De route is ongeveer 200 km lang. Onderweg is er volop gelegenheid om langs de route uitzichtpunten en bijzonderheden te bekijken. **Denk hierbij aan de Krammer- en Volkeraksluizen, Plompetoren of het monument van de ramp van 1953.** Ook het centrum van Brielle wordt aangedaan, altijd leuk voor een kijkje voorbij de spiegels en ruit van de Pan. Denk eraan dat er na Zierikzee een verbodsbord staat voor auto's. Degenen met een zijspan kunnen een alternatieve route krijgen bij het vertrek. Houdt er rekening mee dat de GPS route kan afwijken van de geschreven route.

Lunch

Er is onderweg voldoende gelegenheid voor een koffie/thee of lunchstop. Burgh Haamstede, Renesse of Goedereede lenen zich hier prima voor.

Afmelden

Als u zich afmeldt bij het eindpunt "De Ballentent" wordt dat zeer op prijs gesteld, verplicht is het niet. Voor degenen die bekend zijn in de Rotterdamse haven kunnen ook via wat snellere wegen naar de parkkade rijden. Mochten er bijzonderheden zijn kunt u mij bereiken op 0650205312.

Opmerkingen suggesties

Heeft u opmerkingen, suggesties of wilt u gewoon even wat kwijt. Stuur mij dan een E-mail. Tips voor leuke weggetjes of bestemmingen stellen we zeer op prijs!

Met vriendelijke groet, namens de Tourcommissie, Jan Verweij (janneman104@hotmail.com)

Doodlopende en onverharde wegen tellen niet mee!

Verklaring afkortingen:

LI	- Links	SPL	- Splitsing
RE	- Rechts	FR	- Fietsroute
ri	- Richting	ROT	- Rotonde
RD	- Rechtdoor	g.o.i.	- Gaat over in
WW	- Wegwijzer	<u>Ameide</u>	- In bebouwde kom Ameide
VRW	- Voorrangsweg	HMP	- Hectometerpaal
KRS	- Kruising	BBK	- Bebouwde kom
VKL	- Verkeerslichten		

Deelname is voor eigen verantwoording. Club Pan European Nederland en haar vrijwilligers kunnen nimmer aansprakelijk worden gesteld en aanvaardt derhalve geen enkele aansprakelijkheid in welke vorm dan ook. Men dient verzekerd te zijn conform de bepalingen gesteld in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen. De bepalingen van de Wegenverkeerswetgeving zijn normaal van toepassing. De tourcommissie van Club Pan European Nederland vraagt de deelnemers rekening te houden met omwonenden en medeweggebruikers, daarom raden wij het rijden in grote groepen af. Het rijden in groepen van maximaal 6 motoren is voor uzelf en voor anderen veiliger en veroorzaakt minder overlast.

Tot. km	Tus. km	Route omschrijving:	Straat/ extra aanwijzing
		Regiorit Zuid-West 8 oktober 2006	
		Start Hotel Cafe Restaurant Aarden	
		Kaaistraat 1 Steenberg (NB)	
0,0		Vanaf start VRW RE ri Zierikzee, St Philipsland 11	
0,8	0,8	ROT 2e RE ri St. Philipsland	
2,2	1,4	Na HMP 4.1 LI	Oude Heijdijk
6,9	4,7	<u>Nieuw Vossemeer</u> Pas op drempels!!	
7,6	0,7	Einde weg LI en direkt RE (=RD) ri Lepelstraat 7	
7,7	0,1	VRW RE ri Zierikzee 32	Moorseweg
8,5	0,8	VRW LI ri Oud-Vossemeer 4	
9,8	1,3	RE (bij de molen!!)	
10,1	0,3	1e RE	Kromme Dreef
13,8	3,7	Einde weg RE	
15,4	1,6	VRW RE en direkt VRW LI ri St.Philipsland 1	
16,0	0,6	LI ri <u>St. Philipsland</u>	Stationsstraat
16,4	0,4	Einde weg LI ri Overige	Oostdijk
17,0	0,6	Einde weg LI	
23,5	6,5	VRK RD	Sluisweg
27,3	3,8	SPL LI	
28,4	1,1	Onder aan dijk LI aanhouden (in bocht naar RE)	
30,1	1,7	SPL LI (voor slecht wegdek)	
31,8	1,7	KRS LI	
33,2	1,4	Einde weg LI en direkt weer LI (VRW=terug op hoofd weg) Philipslaan	
41,5	8,3	ROT 2e RE	N59
41,7	0,2	RE ri Bruinisse 8	N59
48,2	6,5	ROT 3e RE ri Bruinisse 2	Rijksstraatweg
48,8	0,6	1e RE	Langeweg
57,0	8,2	SPL LI ri Watersnood 1953	Weg v.d. Buitenlandse Pers
60,4	3,4	In bocht naar LI, RE en daarna SPL LI	Groenedijk
61,6	1,2	Einde weg LI	Gouweveerseweg
63,4	1,8	Einde weg LI en bij VKL RD ri Industrierrein Zuid	Julianastraat
63,7	0,3	<u>Zierikzee</u> , RE ri Centrum	Trambaan
64,0	0,3	RE ri Algemene begraafplaats (wit bord)	De Zille
64,3	0,3	SPL RE onder viaduct door	Caustraat
64,3	0,0	Na viaduct RD	Schouwsedijk
66,8	2,5	VRW RD en SPL LI	Schouwsedijk
68,2	1,4	KRS RD	
69,8	1,6	VRW oversteken	
71,9	2,1	KRS RD invoegen	Turelureweg
72,3	0,4	KRS LI meteen RE	
74,1	1,8	<u>Nieuwerkerke Schutje</u> VRW LI en meteen RE	Taaiersweg
75,5	1,4	VRK RE	Zwaardweg
77,0	1,5	VRW LI ri Scharendijke	

78,8	3,0	VKL RE en direkt VKL RD	N57
80,6	1,8	200 mtr vóór tankstation LI	Stolpweg
84,4	3,8	Burghsluis Let op!! drempel	
85,0	0,6	RE	Meeldijk
86,9	1,9	VRK RD Let op!!	R 108 / Weeldeweg
87,0	0,1	Burgh Haamstede	
87,4	0,4	Einde weg RE R 108 volgen	
88,3	0,9	Bij de kerk LI volgen ri Renesse	
88,6	0,3	VKL RE ri Renesse 5	
89,0	0,4	ROT 3e RE ri Renesse 5	
91,5	2,5	ROT 2e RE ri Renesse 3	
93,0	1,5	ROT 2e RE ri R 105	
93,8	0,8	Renesse ROT 1e RE ri Centrum	
94,4	0,6	Bij kerk SPL LI ri Scharendijke 5 FR en weg volgen	!!!! Teller op 0 !!!!
0,0		!!!! Teller op 0 !!!!	!!!! Teller op 0 !!!!
4,0	4,0	Vóór viaduct RE ri Ouddorp 17	
4,1	0,1	VRW LI ri Noordzeestrand	
12,3	8,2	VRW LI ri strand vuurtoren	
13,1	0,8	1e RE	
14,0	0,9	Einde weg, gevaarlijke kruising LI	
14,9	0,9	Einde weg RE en direkt 1e LI ri Goeree-Overflakkeer Langedijk	
15,2	0,3	SPL RE ri De Klepper Stee	
16,5	1,3	Ouddorp	
17,5	1,0	VRW schuin oversteken Let op!	Bokweg
17,8	0,3	Einde weg LI	Molenweg
18,4	0,6	ROT 2e RE ri Zierikzee	
18,7	0,3	ROT 2e RE	
20,7	2,0	Doorgaande weg naar RE volgen, FR Route Rappe Trappers	
21,8	1,1	Goedereede	
22,0	0,2	Na de kerk 2e RE	Kerkstraat
22,1	0,1	Einde weg LI en weg RD volgen	Markt
22,4	0,3	Einde weg LI en bij SPL RE	
23,6	1,2	SPL RE volgen ri Goeree-Overflakkee route	Galgeweg (op steen, laag RE)
24,7	1,1	Havenhoofd	
25,2	0,5	Einde weg LI ri Brielle 20 FR	
27,8	2,6	ROT 3e RE ri Brielle N57	
28,3	0,5	LI ri Brielle 15	N57
32,6	4,3	RE ri Hellevoetsluis 4	
34,2	1,6	RE ri Strand en meteen weer RE ri Strand 1	
35,5	1,3	LI ri Rockanje 4 FR	Afslag

35,6	0,1	Einde weg RE ri Rockanje 4 FR	Duinpan
38,7	3,1	Rockanje ROT 3e RE ri Strand	
39,7	1,0	Einde weg LI	D. v. Voornelaan
41,0	1,3	Bij Parkeerplaats RE ri Rockanje 1,5 op paddestoel	
41,5	0,5	Rockanje	
41,8	0,3	Na einde BBK 1e LI	Langeweg
42,4	0,6	SPL LI (=RD)	
43,6	1,2	Gevaarlijke kruising LI	Middelweg
45,0	1,4	3e Gevaarlijke kruising LI ri de Duinhuisjes (geelbord)	Windgatseweg
47,4	2,4	Oostvoorne	
47,7	0,3	SPL LI volgen	Duinoordseweg
48,2	0,5	VRW RE	Zeeweg
49,3	1,1	Einde weg RE ri Rockanje 6 FR	Voorweg
50,2	0,9	LI (Let op, na flauwe bocht)	Molendijk
51,3	1,1	Einde weg RE	Valweg
51,6	0,3	VRK RD	
51,9	0,3	SPL RE	Ruigendijk
54,0	2,1	VRW LI	De Rik
55,5	1,5	Brielle VRW LI ri Rotterdam	G.J. van den Boogerdweg
55,8	0,3	VKL RE en direkt VKL LI ri Centrum	
56,0	0,2	Voor voetgangersgebied RE	Arnoldus Botbijweg
56,5	0,5	VRK RD	
57,0	0,5	LI over ophaalbrug en over de brug direkt RE	
57,2	0,2	RE brug over en weg RE volgen	
57,8	0,6	Na bocht naar RE LI ri Meeuwenoord	Ruychaverweg
57,9	0,1	Einde weg LI	Lumeyweg
58,2	0,3	KRS weg links volgen en einde weg LI	Oosterlandsedijk
58,3	0,1	Zeer scherp RE, let op!!	Sleepseweg
60,8	2,5	Einde weg LI	Katteweg
61,2	0,4	Einde weg RE	Bollaarsdijk
63,2	2,0	Doorgaand verkeer volgen en bij VRW RE ri R'dam	N218
65,0	1,8	Bij drempel RE ri Brielse Maas Noord	
65,8	0,8	In bocht naar links voor viaduct RE	Krabbeweg
74,4	8,6	Onder viaduct door RE ri Rozenburg 3	N57
74,9	0,5	Over brug RE ri Rozenburg	
75,1	0,2	ROT 3e RE en VRW RE ri Rozenburg 3	
77,1	2,0	Weg volgen over de sluis Rozenburg	
80,0	2,9	VKL RE	
80,3	0,3	VKI LI	
82,1	1,8	VKL RD	

84,1	2,0	VKL RD	
85,8	1,7	Onder viaduct door RE ri Rotterdam	A15
87,4	1,6	VKL LI ri Havens 3100-4000	
87,5	0,1	VRW RE	Vondelingeweg
88,3	0,8	Let op DREMPEL!!, VKL RD	bij SHELL
89,3	1,0	VKL RD	Vondelingeweg
89,7	0,4	VKL RD 2x	
90,9	1,2	VKL RD 2x	
92,3	1,4	VKL RD	
95,0	2,7	Einde weg VKL LI ri R'dam	Groenekruisweg/ BP pomp
95,3	0,3	VKL RD	
95,7	0,4	VKL LI	Jan Olieslagerweg
96,0	0,3	VRW RE	A. Plesmanweg
96,5	0,5	VKL RD	Waalhaven o.Z
98,6	2,1	VKL RD 2x	
99,3	0,7	VKL RE ri R'dam Noord, Maastunnel en direkt weer VKL RE ri Maastunnel, Noord	Maastunnel
101,2	1,9	Uit de tunnel RD aanhouden voor SPIDO	
101,3	0,1	Bij de VKL RE voorsorteren voor SPIDO Op het plein VKL RE ri SPIDO	
101,5	0,2	Na 200 meter RE naar rest. Parkheuvel (bord aan lantaarnpaal)	
102,3	0,8	Einde weg RE	
102,8	0,5	Parkeren op de kade, recht tegenover "de Ballentent"	
197,2	Totaal	Einde rit, namens de tourcommissie bedankt voor uw deelname Tot ziens op ons volgende evenement, de jaarafsluiting.	