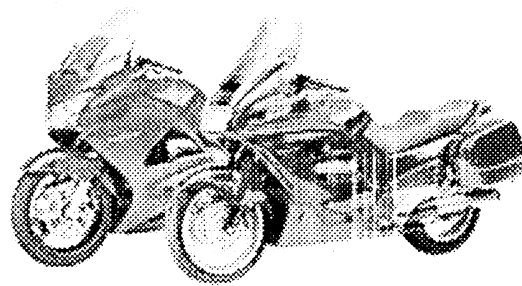


Club Pan European Nederland



Regio Midden rit 24 september 2006

Belangrijke informatie. Lees voor vertrek!

Tanken

Er is tank mogelijkheid (onbemand, maar erg goedkoop) op start en eind plaats beschikbaar. Vertrek bij voorkeur met een volle tank. Dus tanken met PIN kaart bij Shell, Tinq of Tango.

Geschreven route en GPS

Er kunnen verschillen optreden tussen de geschreven - en de GPS route. Beslis daarom vooraf welke route techniek u gaat gebruiken.

Lengte route

De route is circa 220 km lang en zeer afwisselend. Kleine weggetjes, binnenwegen met drempels en fietsers, **houd hier rekening mee**.

Lunch

Er is onderweg meer dan voldoende gelegenheid voor een betaalbare koffie / thee of lunchstop.

Afmelden

U hoeft zich voor de rit niet af te melden.

Opmerkingen suggesties

Hebt u opmerkingen, suggesties of wilt u gewoon even wat kwijt. Stuur dan een E-mail aan tour@club-pan.nl. Tips voor leuke weggetjes of bestemmingen stellen we zeer op prijs!

Ten geleide

Doodlopende en onverharde wegen tellen niet mee!	
LI – Links	SPL – Splitsing
RE – Rechts	FR – Fietsroute
ri – richting	ROT – Rotonde
RD – Rechtdoor	g.o.i. - gaat over in
WW – Wegwijzer	Maarn – In bebouwde kom Maarr
VRW - Voorrangsweg	HMP – Hectometerpaal
KRS – Kruising	BBK – Bebouwde kom
VKL – Verkeerslichten	

Deelname is voor eigen verantwoordelijkheid. Club Pan European Nederland en haar vrijwilligers kunnen **nimmer aansprakelijk worden gesteld** en aanvaarden daarom geen enkele aansprakelijkheid in welke vorm dan ook. Men dient verzekerd te zijn conform de bepalingen gesteld in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen. De bepalingen van de Wegenverkeerswetgeving zijn normaal van toepassing. De tourcommissie van Club Pan European Nederland vraagt de deelnemers zoveel mogelijk rekening te houden met omwonenden en medeweggebruikers, daarom raden wij het rijden in grote groepen af. Het rijden in **groepen van maximaal 6 motoren** is voor uzelf en voor anderen veiliger en veroorzaakt minder overlast.

Met vriendelijke groet, Lex Molenbroek & Paul Keus, TC leden voor Regio Midden Nederland.

Totaal	Tussen	Route aanwijzing	Straat / extra aanwijzing
		Start / einde: Motel Maarsbergen (0343-431341) Woudenbergseweg 44, 3953 MH Utrechtse Heuvelrug .	
0,0		Verlaat Motel (!!! TANKEN !!!) en bij VKL LI !!!! Teller op 0 !!!!!	Woudenbergseweg
1,9	1,9	LI en direct bij SPL LI	Scherperzeelseweg
3,1	1,2	RE	Altena
8,4	5,3	Einde weg RE	Bergweg
9,3	0,9	LI	Achterweg
9,6	0,3	Einde weg VRW LI	Dwarsweg
11,8	2,2	Einde weg VRW RE	
12,4	0,6	Veenendaal	Dijkstraat-West
12,7	0,3	Einde weg RE	Nijhoflaan
12,9	0,2	2e RE	De Monding
13,5	0,6	ROT 1e RE	De Reedē
13,9	0,4	VKL RE	Rondweg-West
15,8	1,9	3e VKL RE ri Elst 4	Veenendaalsestraatweg
16,1	0,3	LI	Oude Veensgrindweg
19,6	3,5	Einde weg RE	Nieuwe Veenendaalseweg
20,3	0,7	LI Rhenen	Bergweg
21,5	1,2	Voor VKL RE	Achterbergsestraatweg
21,8	0,3	LI	Spoorbaanweg
22,5	0,7	VKL RD Kesteren 3	N223
22,7	0,2	VKL RE	
24,1	1,4	1e afrit en einde weg LI ri Kesteren 1	Hogeweg
24,5	0,4	VRW RE ri Culemborg 30	N320
25,1	0,6	ROT 3e RE ri Opheusden 4	Spoorstraat
28,4	3,3	RE ri Centrum	Rijnbanddijk
28,5	0,1	RE (straatnaambord hangt links van de dijk)	in 't Land
29,0	0,5	Einde weg RE	Hamsestraat
29,6	0,6	Over het spoor einde weg RE	Parallelweg
30,7	1,1	LI	Markstraat
32,4	1,7	Einde weg VRW LI	Bonegraafseweg
33,6	1,2	KRS RE	Melkdreef
34,3	0,7	Einde weg LI en Waalbandijk blijven volgen	Waalbandijk
38,5	4,2	SPL RE ri Nijmegen 17 FR. Waalbandijk blijven volgen	Waalbandijk
50,8	12,3	LI ri Oosterhout - , Ocsterhout	Dorpstraat
52,6	1,8	ROT 2e RE ri Bemmelen 4	Stationsstraat
55,6	3,0	VRW SPL RE ri Centrum	
56,4	0,8	ROT 1e RE ri Lent 4	Vossenhol
56,7	0,3	3e LI	Teselaar
57,1	0,4	RE. Waaldijk blijven volgen.	Teselaar g.o.i. Waaldijk
68,5	11,4	Einde weg VRW RE	
68,7	0,2	Y-SPL RE. Punt over (€ 0,90, met duo € 1,25)	!!!! Teller op nul !!!!!

Totaal	Tussen	Route aanwijzing	Straat / extra aanwijzing
0,6	0,6	KRS RE ri Lobith 8	
4,7	4,1	RE ri Herwen - (FR), voor verboden in te rijden LI, direct RE	Herwensdijk 1 t/m 60
5,4	0,7	VRW oversteken en direct RE	Herwensdijk 36 t/m 1
7,4	2,0	Einde weg VRW RE	
7,8	0,4	<u>Lobith</u> Einde weg LI	
11,0	3,2	Einde weg LI ri Arnheim	B8
12,7	1,7	Scherp naar RE	Zassentrik
13,8	1,1	Einde weg LI	Zum Waldkreuz
17,2	3,4	Einde weg VRW LI	
17,8	0,6	LI	Melkweg
19,0	1,2	SPL LI	Zuidemarkweg
20,0	1,0	2 * VRW RD	
21,6	1,6	KRS LI ri Nieuw-Dijk 2	Didamseweg
24,1	2,5	ROT 1e RE en direct RE	
26,5	2,4	Einde weg RE en spoor over.	
26,6	0,1	Einde weg RE	Oldegoorweg
27,3	0,7	RE	Van Rouweroortweg
30,1	2,8	ROT 2e RE ri Nieuw Wehl 1	Nieuwe Kerkweg
32,0	1,9	Einde weg RE	Doesburgseweg
32,9	0,9	2e LI	Breedestraat
33,2	0,3	RE	Grindstraat
35,6	2,4	Einde weg LI en !!!! Teller op nul !!!!	Keppelseweg
0,0		!!!! Teller op nul !!!!	!!!! Teller op nul !!!!
0,9	0,9	ROT 2e RE	Wehlsedijk
2,5	1,6	VKL RD	Hummeloseweg
3,1	0,6	RE ri Hengelo (Gld) 10	N330
3,8	0,7	ROT 2e RE	N330
8,5	4,7	LI	Michelstraat
10,3	1,8	Einde weg LI	Akkermansstraat
10,5	0,2	Y-SPL LI	Uilenesterstraat
12,1	1,6	VRW LI ri Toldijk 5	Bronckhorsterstraat
12,4	0,3	RE	Broekweg
14,8	2,4	Einde weg LI	Riefelerdijk
15,7	0,9	RE ri Baak 3 (FR)	Broekstraat
16,8	1,1	Einde weg RE ri Hengelo (Gld) 7	Beukenlaan
16,9	0,1	LI	Toverstraat
17,9	1,0	Y-SPL LI	Toverstraat
19,6	1,7	Einde weg RE	Vordenseweg
20,5	0,9	KRS LI <u>Wichmond</u> (NB: Voor de ROT !!!!)	Dorpstraat
20,9	0,4	Einde weg LI	Vierakkersestraatweg

Totaal	Tussen	Route aanwijzing	Straat / extra aanwijzing
22,2	1,3	LI	Heerlerweg
24,0	1,8	Einde weg LI	IJselweg
24,3	0,3	VRW RE ri Zutphen 2 Tankgelegenheid Amigo	N314
25,9	1,6	ROT 1e RE	N348
26,2	0,3	ROT 2e RE	N348
30,2	4,0	ROT 1e RE	Kwazenboschweg
30,6	0,4	RE	Zutphensestraat
31,5	0,9	LI	Kleine Vossstraat
33,0	1,5	<u>Oeken</u> 2e KRS RE	
33,5	0,5	Y-SPL RE ri Empe 5	Voorsterweg
34,5	1,0	Einde weg LI ri Hall 4	Voorstondensestraat
36,3	1,8	RE	Haarweg
39,3	3,0	Einde weg RE	Plagweg
40,2	0,9	Einde weg Re en direct LI	Brederietweg
40,8	0,6	Einde weg RE	Breestraat
41,4	0,6	2e weg LI	Perleweg
41,7	0,3	Einde weg LI	
42,4	0,7	Einde weg RE	Noord Emperweg
42,8	0,4	Voor spoorlijn LI ri Klarenbeek en Loenen	Gravenstraat
43,1	0,3	Y-SPL LI	Hengelderweg
43,9	0,8	Y-SPL RE	Hengelderweg
44,9	1,0	Einde weg LI	Gravenstraat
45,2	0,3	Y-SPL RE	Gravenstraat
47,7	2,5	RE	Grote Braakweg
48,9	1,2	Einde weg RE	Langschoten
49,7	0,8	Einde weg RE en direct LI	
50,4	0,7	Einde weg RE	Klarenbeekseweg
50,8	0,4	Vinkenkamp	
52,6	1,8	Einde weg RE <u>Oosterhuizen</u>	
52,8	0,2	VRW RD en direct KRS LI ri Oosterhuizen route (FR)	Achterstekerweg
54,3	1,5	KRS LI	Hulleweg
54,7	0,4	RE	Ruggeweg
55,4	0,7	<u>Beekbergen</u> Y-SPL LI	
55,6	0,2	Einde weg LI en direct RE	Koningsweg
55,9	0,3	RE !!!!! Hoge drempels !!!!!	Veldhofweg
56,5	0,6	VRW oversteken ri Hoenderloo 7	Berg en Dalweg
62,5	6,0	KRS RE (bij gesloten tankstation)	Brouwersweg
64,1	1,6	Einde weg LI	Otterloseweg
73,5	9,4	ROT 2e RE ri Barneveld 14	N304
74,1	0,6	ROT 1e RE ri Wekerom 5	

Totaal	Tussen	Route aanwijzing	Straat / extra aanwijzing
74,7	0,6	RE	Westene rgerdijk
78,3	3,6	Einde weg LI	Edeseweg
78,4	0,1	RE	Westenengseweg
79,3	0,9	Einde weg LI	Blaakweg
80,6	1,3	Einde weg LI	Westenengseweg
81,7	1,1	Einde weg RE	
82,0	0,3	LI	Koudhoornweg
82,8	0,8	Einde weg RE	
83,4	0,6	LI voor bedrijf "De Valk"	Hoge Valksedijk
83,7	0,3	Y-SPL RE	Lage Veldweg
85,3	1,6	Einde weg LI	Meulunterseweg
85,9	0,6	RE	Bijweg
86,7	0,8	Einde weg LI	Ruitenbeekweg
87,7	1,0	Y-SPL RE ri Barneveld (op wit bord)	Broeksteeg
89,9	2,2	Einde weg LI	
90,0	0,1	RE	Buzerseweg
91,5	1,5	Einde weg LI	Nederwoudseweg
93,2	1,7	Einde weg RE ri Renswoude	Postweg
94,1	0,9	Eindeweg (bij molen) RE	Renswoudsestraatweg
94,2	0,1	LI	Postweg
95,2	1,0	ROT 2e RE ri De Glind 3	
95,7	0,5	LI ri De Glind	Postweg
97,4	1,7	In bocht naar RE LI	Ringlaan
99,1	1,7	Einde weg Li	Ringlaan
100,4	1,3	Einde weg RE ri Scherpenzeel 3	De Haar
101,6	1,2	Einde weg RE	Goorsteeg
101,9	0,3	Einde weg LI	
103,3	1,4	ROT 2e RE Scherpenzeel	Industrielaan
104,1	0,8	ROT 2e RE	Burg. Röelli-laan
104,5	0,4	Einde weg RE	Brinkkanterweg
105,8	1,3	LI ri Lambalgen 1,3 (LI op paddestoel)	Lambalgseweg
107,0	1,2	Einde weg RE	Oudehorsterlaan
112,8	5,8	RE	Griftdijk
115,0	2,2	Einde weg LI	
116,2	1,2	VKL RD	
116,4	0,2	Spoor over en VKL LI Motel Maarsbergen	Einde rit
152,0		Totaal kilometers	