

Middelbeers toerit 2005 139.8 km

Zondag 25 september 2005 (versie 2.0)



met dank aan Frans de Kruijf, Emiel de Meester, Emiel Nierop, Titus Spee

Je wordt geacht deze toerit zelfstandig te kunnen rijden. Het betekent dat je motorfiets voorzien moet zijn van een tanktas of andere voorziening waarin de toerit leesbaar is tijdens het rijden. Als je in een groep gaat rijden adviseren we om dat in kleine groepen van hooguit 8 motoren te doen. Dat is niet alleen veiliger maar geeft ook minder irritatie bij het overige verkeer en de plaatsen waar we doorheen rijden. Rijd **baksteensgewijs** en behoud je plaats in de groep.

Rijd ook **je eigen tempo**. Gaat het te snel of te langzaam naar je zin, maak dat aan je groep kenbaar. Kan er geen overeenstemming bereikt worden, wacht dan op een andere groep of rij zelfstandig. **Het beste kun je dit natuurlijk bij de start afspreken!** Houdt er rekening mee dat onder de deelnemers zowel zeer ervaren als pas beginnende motorrijders aanwezig zijn. En hier is geen compromis mogelijk. Men past zich aan aan de minst ervaren rijder! Hou je van gummen, dan doe je dat maar als je alleen rijdt. Als je met een YDCN toerit mee rijdt gedraag je je als een nette motorrijder. Ook jij bent dan het visitekaartje van de club.

Heb je op- of aanmerkingen, geef ze door aan de toerorganisatie. Alleen dan kunnen we er iets mee doen. Toerorganisatie en bestuur zijn te herkennen aan een geel of groen YDCN polo of tshirt. En voor de rest...wensen we je een plezierige dag!

Aansprakelijkheid

De YDCN en toerorganisatie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor ongevallen waarbij personen en/of voorwerpen zijn betrokken. Door uw inschrijving verklaart u nimmer voorgenoemde rechtspersoon en haar medewerk(st)ers aansprakelijk te stellen.

Afkortingen

→	rechts	KRS	kruising
←	links	PP	parkeerplaats
↑	rechtdoor	ri	richting
3-SPR	3-sprong	VBV	volgen en blijven volgen
PNB <u>Reeuwijk</u>	plaatsnaambord	VKL	verkeerslicht
(Houtlaan)	te volgen straat	VRK	voorrangskruising
EBK	einde bebouwde kom	VRR	voorrangslotonde
EW	einde weg	VRW	voorrangsweg
g.o.i.	gaat over in	Y-SPL	Y-splitsing
GVK	gevaarlijke kruising	D964	wegnummer
HMP	hectometerpaal	FWW	fietswegwijzer

Telefoonnummers

YDCN toerorganisatie	+31646223765
Wegenwacht	0800 - 0888

----- blad 1 -----

Startlokatie Moto-point Gear
Industrieweg 6
5091 BG Middelbeers, tel. 013-5141140

01.	0,0	0,0	poort uit ←
02.	0,1	0,1	EW ← (Neereindsweg)
03.	1,2	1,1	← (Esperenweg)
04.	1,9	0,7	← (Groenewoudsedijk)
05.	4,1	2,2	denk aan fietspad voor kanaal
06.	5,2	1,1	(Groenewoud) g.o.i. (Lubberstraat) VBV over snelweg
07.	6,4	1,2	PNB <u>Spoordonk</u>
08.	---	---	EW ← (Spoordonkseweg)
09.	6,7	0,3	→ (Broekstraat)
10.	7,2	0,5	← (Broekstraat)
11.	7,3	0,1	EW ← (Broekstraat)
12.	9,3	2,0	EW → (Heibloemdijk)
13.	10,6	1,3	EW ← (Logtsebaan)
14.	11,1	0,5	EW → (De Logt)
15.	12,3	1,2	← op verhoging (Franse baan)
16.	13,5	1,2	↑ GVK (Franse baan)
17.	14,0	0,5	→ (Zandstraat)
18.	16,2	2,2	EW ←
19.	16,8	0,6	VRK → (Oirschotseweg)
20.	17,7	0,9	na kerk ← (Kerkstraat / Schoolstraat)
21.	18,0	0,3	EW → (Schoolstraat)
22.	18,8	0,8	VRR ← ri <u>Diessen</u>
23.	24,9	6,1	PNB <u>Haghorst</u> voor kerkje → (Witvenstraat)
24.	25,9	1,0	EW ← (Lage Haghorst)
25.	27,0	1,1	EW → (Emmerseweg)
26.	28,0	1,0	EW → ri <u>Hilvarenbeek</u>
27.	28,3	0,3	→ bij flitskast ri <u>minicamping 't Huukske</u> (Laarstraat) g.o.i. (Biestsedijk) bij flitskast
28.	31,5	3,2	EW → ri <u>Moergeste!</u> (Biestsestraat)
29.	33,0	1,5	← ri <u>Beekse Bergen</u> (Kleine Westervijksestraat)
30.	35,1	2,1	onder viaduct → ri <u>Goirle</u> (Groot Westervijksestraat)

31.	36,8	1,7	EW ← (Goirlesedijk) VBV
32.	38,6	1,8	PNB <u>Hilvarenbeek</u> en EW → pas op Flitskast !! 50km/h (Doelenstraat)
33.	39,1	0,5	VRR ↑ (Doelenstraat)
34.	40,0	0,9	VBV <u>Doorgaand verkeer</u>
35.	---	---	← ri <u>Doorgaand verkeer</u> (Diessenseweg)

36.	41,6	1,6	→ (Waterstraat)
37.	43,0	1,4	EW → (Westerwijk) g.o.i. (Koekhoeveneseweg)
38.	44,5	1,5	← (Groenstraat)
39.	45,0	0,5	← ri <u>Baarschot</u> (Larestraat) g.o.i. (Esbeeksedijk)
40.	47,4	2,4	EW → (Baarschotsestraat)

41.	54,1	6,7	vóór PNB <u>Netersel</u> ← (Schipstaarten)
42.	55,4	1,3	EW ← (de Hoeve)
43.	55,8	0,4	→ na EBK <u>Netersel</u> (Polderdijk)
44.	57,1	1,3	EW ← (De Mullen)
45.	59,7	2,6	PNB <u>Bladel</u>

46.	59,9	0,2	EW → ri <u>Hulsel</u> (Hulselseweg)
47.	60,0	0,1	← (Franse Hoef)
48.	61,0	1,0	← (Franse Hoef)
49.	62,0	1,0	← (Busschoor)
50.	62,3	0,3	EW ← (Rouwenbogt)

51.	62,6	0,3	← (Raamloop)
52.	63,2	0,6	→ (Buspad)
53.	64,4	1,2	EW → <u>N284</u>
54.	64,6	0,2	VRR ← (Hamelendijk)
55.	65,4	0,8	→ (Heibloem)

56.	66,0	0,6	EW ← (Lange dijk)
57.	66,9	0,9	EW ← (Bosroton)
58.	69,5	2,6	EW ← ri <u>België</u> (Postelsedijk)
59.	74,2	4,7	EW → en na 200m PP

Lunchlokatie Diverse locaties,
Eerselsedijk Postel

01.	0,0	0,0	(op nul zetten bij Abdij) terug de Eerselsedijk op
02.	6,2	6,2	→ ri <u>Bergeijk</u> (Witrijtseweg)
03.	8,3	2,1	EW ← (Sint Gerardusweg) ri <u>Eersel</u>
04.	8,4	0,1	EW ← ri <u>Bergeijk / Eersel</u>
05.	10,5	2,1	na EBK <u>Weebosch</u> → (Muggenhool)

06.	10,6	0,1	← (Runderbochten)
07.	11,6	1,0	← (Rund)
08.	12,6	1,0	PNB <u>Bergeijk</u>
09.	12,7	0,1	→ (Treurenberg)
10.	12,8	0,1	VRK ↑ (Achterste Loo)

11.	13,6	0,8	EW → (Bredasedijk)
12.	14,3	0,7	← (Looerheideweg)
13.	15,0	0,7	← (Kromhurken)
14.	16,4	1,4	EW ← en direct → (Hoekerbeemden)
15.	17,8	1,4	VRK → (Fresseveneseweg)

16.	21,4	3,6	VRR ↑ ri <u>Borke!</u> (Dorpsstraat)
17.	23,9	2,5	PNB <u>Schaft</u> VBV
18.	24,7	0,8	← op verhoging (Schafterdijk)
19.	24,9	0,2	EW ← (Schafterdijk)
20.	26,4	1,5	EW ← ri <u>Valkenswaard</u> (Maastrichterweg)

21.	29,0	2,6	PNB <u>Valkenswaard</u> en direct ←
22.	29,9	0,9	EW ← langzaam rijden tot VRK (Molenstraat)
23.	30,6	0,7	VRK → (Luikerweg) en direct ← (Venbergseweg)
24.	32,0	1,4	EW ← (Irislaan)
25.	32,2	0,2	EW → (Crocuslaan)

26.	32,4	0,2	EW ← (Bergstraat)
27.	32,5	0,1	in bocht → bij Dommelschbrouwerij (Brouwersdreef)
28.	32,6	0,1	→ (Brouwersdreef)
29.	33,3	0,7	← (Keeropperweg)
30.	34,1	0,8	← is eigenlijk rechtdoor

31.	34,4	0,3	EW ← (Keersop)
32.	34,6	0,2	EW ← (KeeropperDreef)
33.	34,8	0,2	→ (Molenstraat)
34.	37,2	2,4	VKR → ri <u>Veldhoven</u>
35.	37,7	0,5	na EBK <u>Riethoven</u>

36. 37,9 0,2 → Kapelstraat
 37. 39,0 1,1 **EW** → **FWW** op paddestoel ri Waalre
 38. 41,6 2,6 **EW** ← ri Veldhoven (Volmolenweg)
 39. 44,1 2,5 **VRR** ↑
 40. 44,3 0,2 **VRR** ↑

41. 44,6 0,3 op verhoogde **KRS** ← ri Knegsel (Knegselseweg)
 42. 45,1 0,5 **VRR** ↑
 43. 45,9 0,8 na **EBK** Veldhoven 2e → (voor bijzonder huis)
 (Koppelenweg)
 44. 48,0 2,1 voor wit huisje → (Zandoerle) / **FWW** Route 41
 45. 48,2 0,2 ← (Paddevenweg)

46. 48,7 0,5 → ri Papegaaientrum (Grote Vliet)
 47. 50,4 1,7 → **VBV**
 48. 50,9 0,5 → **VBV**
 49. 51,4 0,5 → (Groenstraat)
 50. 52,8 1,4 **EW** ← (Willibrordusstraat) in Wintelre

51. 53,0 0,2 → voor kerk (Kerkstraat)
 52. 54,8 1,8 na **EBK** Wintelre **KRS** ← (Oirschotsedijk)
 53. 56,4 1,6 → ri Chaletpark Dennenoord
 54. --- --- **VBV** door Oirschotseheide
 55. 60,0 3,6 ← aanhouden

56. 61,3 1,3 **EW** ← (Kempenweg)
 57. 61,6 0,3 → (Beerschotseweg)
 58. 62,5 0,9 kanaal over **EW** →
 59. 62,6 0,1 onder viaduct door en direct ← (Boterwijksestraat)
 60. 64,6 2,0 **EW** ← (Spoordonkseweg)

61. 65,1 0,5 → **Eindpunt** Café 't Kroegske

Eindlocatie Café 't Kroegske
 Spoordonkseweg 80
 5688 KE Oirschot
 tel.0499-573671