

**Loonse en Drunense Duinen 2004**  
**Brabant- / Vaderdagrit 2004**



Zondag 20 juni 2004

147 km

versie 2.0

met dank aan Emiel Nierop, Ilone Brekelmans, Quido Evers, Titus Spee, Leon Gerards

Je wordt geacht deze toerit zelfstandig te kunnen rijden. Het betekent dat je motorfiets voorzien moet zijn van een tanktas of andere voorziening waarin de toerit leesbaar is tijdens het rijden. Als je in een groep gaat rijden adviseren we om dat in kleine groepen van hooguit 8 motoren te doen. Dat is niet alleen veiliger maar geeft ook minder irritatie bij het overige verkeer en de plaatsen waar we doorheen rijden. Rij **baksteensgewijs** en behoud je plaats in de groep.

Rij ook **je eigen tempo**. Gaat het te snel of te langzaam naar je zin, maak dat aan je groep kenbaar. Kan er geen overeenstemming bereikt worden, wacht dan op een andere groep of rij zelfstandig. **Het beste kun je dit natuurlijk bij de start afspreken!** Houdt er rekening mee dat onder de deelnemers zowel zeer ervaren als pas beginnende motorrijders aanwezig zijn. En hier is geen compromis mogelijk. Men past zich aan aan de minst ervaren rijder! Hou je van gummen, dan doe je dat maar als je alleen rijdt. Als je met een YDCN toerit mee rijdt gedraag je je als een nette motorrijder. Ook jij bent dan het visitekaartje van de club.

Heb je op- of aanmerkingen, geef ze door aan de toerorganisatie. Alleen dan kunnen we er iets mee doen. Toerorganisatie en bestuur zijn te herkennen aan een geel of groen YDCN polo of tshirt. En voor de rest....wensen we je een plezierige dag!

Aansprakelijkheid

De YDCN en toerorganisatie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor ongevallen waarbij personen en/of voorwerpen zijn betrokken. Door uw inschrijving verklaart u nimmer voorgenoemde rechtspersoon en haar medewerk(st)ers aansprakelijk te stellen.

Afkortingen

→	rechts	<b>KRS</b>	kruising
←	links	<b>PP</b>	parkeerplaats
↑	rechtdoor	<b>Ri</b>	richting
<b>3-SPR</b>	3-sprong	<b>VBV</b>	volgen en blijven volgen
<b>PNB <u>Reeuwijk</u></b> (Houtlaan)	plaatsnaambord te volgen straat	<b>VKL</b>	verkeerslicht
<b>EBK</b>	einde bebouwde kom	<b>VRK</b>	voorrangskruising
<b>EW</b>	einde weg	<b>VRR</b>	voorrangslotonde
<b>g.o.i.</b>	gaat over in	<b>VRW</b>	voorrangsweg
<b>GVK</b>	gevaarlijke kruising	<b>Y-SPL</b>	Y-splitsing
<b>HMP</b>	hectometerpaal	<b>D964</b>	wegnummer
		<b>FWW</b>	fietswegwijzer

Telefoonnummers

YDCN toerorganisatie	+31654688305
Wegenwacht	0800 - 0888

blad 1

**Start**

Eetcafé Havenzicht  
 Vismarkt 2  
 5256 BC Heusden, tel. 0416-662723

- 
- |    |     |     |   |
|----|-----|-----|---|
| 1. | 0,0 | 0,0 | ↑ (Nieuwstraat)                                       |
| 2. | 0,1 | 0,1 | → (Hoogstraat) <b>g.o.i.</b> (Botermarkt)             |
| 3. | 0,2 | 0,1 | ↑ (Breestraat)  |
| 4. | 0,3 | 0,1 | <b>EW</b> → (Bruchtstraat) <u>Doorgaand Verkeer</u>   |
| 5. | 0,4 | 0,1 | ← (Hertog Joh v Brabantstraat) <b>ri <u>Herpt</u></b> |
- 

- |     |     |     |  |
|-----|-----|-----|--|
| 6.  | 0,8 | 0,4 | <b>Y-SPL</b> → (Steenweg) vesting uit            |
| 7.  | 1,3 | 0,5 | <b>T-SPL</b> ← <b>ri <u>Herpt</u></b>            |
| 8.  | 1,4 | 0,1 | ← <b>ri <u>Herpt</u></b> (Herptseweg) <b>VBV</b> |
| 9.  | 1,9 | 0,5 | <b>EBK <u>Oud Heusden</u></b>                    |
| 10. | 2,4 | 0,5 | <b>PNB <u>Herpt</u></b>                          |
- 

- |     |     |     |  |
|-----|-----|-----|--|
| 11. | 2,7 | 0,3 | ↑ (van Cuijkstraat) <b>g.o.i.</b> (Watersteeg) |
| 12. | 2,9 | 0,2 | <b>EBK <u>Herpt</u></b>                        |
| 13. | 3,4 | 0,5 | <b>Y-SPL</b> → (Veldweg)                       |
| 14. | 5,4 | 2,0 | <b>EW</b> → (Heusdenseweg)                     |
| 15. | 6,1 | 0,7 | <b>PNB <u>Haarsteeg</u></b>                    |
- 

- |     |     |     |                                       |
|-----|-----|-----|---------------------------------------|
| 16. | 6,5 | 0,4 | <b>ROT</b> ↑ <b>ri <u>Vlijmen</u></b> |
| 17. | 6,6 | 0,1 | <b>EBK <u>Haarsteeg</u></b>           |
| 18. | 7,1 | 0,5 | <b>ROT</b> ↑ (Abt van Engelenlaan)    |
| 19. | 8,2 | 1,1 | <b>PNB <u>Vlijmen</u></b>             |
| 20. | --- | --- | → <b>ri <u>Nieuwkuijk</u></b>         |
- 

- |     |      |     |  |
|-----|------|-----|--|
| 21. | 8,4  | 0,2 | → <b>ri <u>Nieuwkuijk</u></b> <b>PNB <u>Nieuwkuijk</u></b> |
| 22. | 10,0 | 1,6 | <b>EBK <u>Nieuwkuijk</u></b>                               |
| 23. | 10,2 | 1,2 | <b>PNB <u>Drunen</u></b>                                   |
| 24. | 11,9 | 0,7 | <b>ROT</b> ← <b>ri <u>Drunen Zuid</u></b> (Duinweg)        |
| 25. | 13,1 | 1,2 | <b>EBK <u>Drunen</u></b>                                   |
- 

- |     |      |     |   |
|-----|------|-----|---|
| 26. | 15,1 | 2,0 | ← <b>ri <u>Cromvoirt / Helvoirt</u></b> (Margrietweg) |
| 27. | 20,1 | 5,0 | <b>EW</b> → <u>Helvoirt</u> (Nieuwkuijkseweg)         |
| 28. | 22,8 | 2,7 | <b>PNB <u>Helvoirt</u></b>                            |
| 29. | 23,4 | 0,6 | ↑ <b>ri <u>Haaren</u></b>                             |
| 30. | 24,0 | 0,6 | <b>VKL</b> ↑ meteen ← parallelweg (de Dijk)           |
-

31. 24,9 0,9 → (Esschebaan)  
 32. 25,2 0,3 ← (Sparrendaalseweg)  
 33. 25,7 0,5 ↑  
 34. 26,5 0,8 EW ← (Hoevenesestraat)  
 35. 27,4 0,9 → (Jagersboslaan)

36. 27,7 0,3 GVK → (Vijverbosweg)  
 37. 28,8 1,1 ROT → (Esscheweg)  
 38. 29,3 0,5 ROT ↑ (Esscheweg)  
 39. 30,0 0,7 EBK  
 40. 32,2 2,2 ← ri Esch (Haareneweg) PNB Esch

41. 33,0 0,8 ← ri St. Michelsgestel (Dorpstraat)  
 42. 34,0 1,0 EBK Esch  
 43. 35,6 1,6 VKL ← St. Michelsgestel  
 44. 36,1 0,5 VKL ↑  
 45. 38,3 2,2 PNB St. Michelsgestel

46. 39,5 1,2 → ri Schijndel  
 47. 40,2 0,7 → ri Gemonde  
 48. 42,2 2,0 → aanhouden  
 49. 42,4 0,2 PNB Gemonde  
 50. 43,0 0,6 KRS ↑

51. 43,8 0,8 EBK Gemonde  
 52. 45,8 2,0 VKR ↑ en meteen →  
 53. 47,3 1,5 Y-SPL → ri Liempde  
 54. 48,3 1,0 EW → ri Liempde  
 55. 49,1 0,8 PNB Liempde

56. 49,4 0,3 EW → ri Boxtel  
 57. 50,1 0,7 VKL ↑ ri Boxtel  
 58. 50,3 0,2 VKL ↑ Boxtel  
 59. 51,4 1,1 ROT → PNB Boxtel  
 60. 51,7 0,3 PNB Boxtel

61. 52,7 1,0 ROT ← ri Centrum  
 62. 53,0 0,3 EW ← (Rechterstraat)  
 63. 53,1 0,1 → (Rozemarijnstraat)  
 64. 53,2 0,1 ← VBV  
 65. 53,3 0,1 EW →

66. 53,7 0,4 VKL ← ri Haaren / Oisterwijk  
 67. 54,0 0,3 VKL ↑  
 68. 54,4 0,4 VKL ↑  
 69. 54,5 0,1 VRK → ri Oisterwijk VBV  
 70. 54,7 0,2 ←

71. 54,9 0,2 → ri Oisterwijk over spoor  
 72. 55,5 0,6 EBK Boxtel  
 73. 62,5 7,0 EW → PNB Oisterwijk  
 74. 62,6 0,1 ROT ↑  
 75. 63,5 0,9 ROT ↑

76. 64,4 0,9 ROT → ri Andere richtingen  
 77. 65,3 0,9 ROT → ri Andere richtingen  
 78. 65,6 0,3 EBK Oisterwijk  
 79. 66,1 0,5 VKL ↑  
 80. 67,6 1,5 ROT ↑

81. 69,3 1,7 VRK ↑ VBV (Schoorstraat)  
 82. 69,7 0,4 EBK Udenhout  
 83. 72,2 2,5 ↑ Doodlopende weg inrijden Tankstation  
 84. 72,9 0,7 Parkeren **P**

**LUNCH**

“Bos en Duin”  
 Oude Bosschebaan 1  
 5071 RP Udenhout  
 tel. 013-511.1385

1. 0,0 0,0 verlaat **P** → (Schoorstraat) terugrijden  
 2. 0,7 0,7 → ri Loon op Zand (Loonse Hoek)  
 3. 2,9 2,2 PNB Loon op Zand  
 4. 3,0 0,1 EW → Doorgaand Verkeer  
 5. 4,1 1,1 ← ri FWW De Moer

6. 4,5 0,4 → ri Waalwijk, Kaatsheuvel (Heideweg)  
 7. 4,6 0,1 EBK Loon op Zand  
 8. 5,6 1,0 ← (Kraanven)  
 9. 7,0 1,4 → Doorgaand Verkeer  
 10. 9,0 2,0 → Doorgaand Verkeer

11. 9,7 0,7 **ROT** → ri Efteling  
 12. 11,3 1,6 **VKL** ← Centrum **PNB** Kaatsheuvel  
 13. 11,5 0,2 → (Horst)  
 14. 12,2 0,7 → Loonse en Drunense Duinen  
 15. 12,9 0,7 **EBK** Kaatsheuvel

16. 14,6 1,7 **PNB** Waalwijk  
 17. --- --- ← (Meerdijk)  
 18. 15,8 1,2 **PNB** Sprang Capelle  
 19. 16,4 0,6 **VKL** ↑  
 20. 16,6 0,2 ← Doorgaand Verkeer

21. 16,8 0,2 **EW** → (Kerkstraat)  
 22. 17,2 0,4 → (Molenstraat)  
 23. 17,6 0,4 ← (Oude Straat)  
 24. 17,8 0,2 **EBK** Sprang Capelle  
 25. 17,9 0,1 **ROT** ←

26. 19,0 1,1 **PNB** Sprang Capelle  
 27. 19,1 0,1 **EBK** Sprang Capelle  
 28. --- --- **ROT** → (Spoorbaanweg)  
 29. 20,0 0,9 **PNB** Sprang Capelle  
 30. 20,1 0,1 → (Hogevaart)

31. --- --- **EBK** Sprang Capelle  
 32. 21,3 1,2 **KRS** ↑ (Labbegatsevaartweg)  
 33. 22,1 0,8 1e straat ← (Dellenweg)  
 34. 24,1 2,0 **EW** → (Veerweg)  
 35. 25,6 1,5 over brug meteen → (Zuiderkanaalweg)

36. 30,4 4,8 **EW** ←  
 37. 30,6 0,2 pontje Drongelen (is gratis)  
 38. 31,0 0,4 **PNB** Drongelen  
 39. 31,1 0,1 **Y-SPL** → (Kruisstraat)  
 40. 31,5 0,4 **EBK** Drongelen

41. 31,7 0,2 → (Tol)  
 42. 34,3 2,6 ↑ beneden / onderlangs  
 43. 35,5 1,2 **KRS** → (Hoofdstraat)  
 44. 36,9 1,4 **EW** → ri Ammerzoden  
 45. 37,4 0,5 ← voor de brug (Maasdijk) **VBV**

46. 38,5 1,1 **PNB** Wijk en Aalburg  
 47. 40,1 1,6 **EBK** Wijk en Aalburg  
 48. 42,5 2,4 **PNB** Veen  
 49. 43,8 1,3 **EBK** Veen  
 50. 46,0 2,2 **PNB** Andel

51. 47,6 1,6 ← ri Heusden / Eethen  
 52. 47,9 0,3 **KRS** ↑ (Neerlandseweg) ri Eethen { schuin oversteken }  
 53. 48,4 0,5 **EBK** Andel  
 54. 49,1 0,7 **ROT** ↑ ri Eethen  
 55. 50,7 1,6 **EW** → direct ← ri Eethen

56. 51,7 1,0 **EW** → ri Babyloniënbroek direct → **VBV**  
 57. 53,9 2,2 **PNB** Babyloniënbroek  
 58. 55,8 1,9 **EW** ← ri Meeuwen (Meeuwensesteeg)  
 59. 57,2 1,4 → parallelweg ri Dussen  
 60. 57,6 0,4 **PNB** Dussen **VBV**

61. 60,5 2,9 **KRS** ↑ (Muilkerk)  
 62. 62,4 1,9 **EW** ← (Dussendijk)  
 63. 62,5 0,1 → (Oude Straat) **EBK** Dussen  
 64. 64,3 1,8 **EW** ← (Kortveldsesteeg)  
 65. 65,3 1,0 **EW** → parallelweg (Jachtlaan)

66. 66,1 0,8 **EW** →  
 67. 66,2 0,1 **KRS** ← ri A27 Breda / Raamsdonkveer  
 68. 66,3 0,1 ← ri A27 Breda / Raamsdonkveer  
 69. 68,8 2,5 afslag 20 Raamsdonkveer  
 70. 69,3 0,5 **EW** → (Maasdijk) **g.o.i.** (Keizersveer)

71. 69,8 0,5 →  
 72. 72,3 2,5 **EW** → (Kerklaan)  
 73. 72,4 0,1 **EW** →  
 74. 73,3 0,9 **PNB** Raamsdonkveer  
 75. 74,2 0,9 **ROT** ↑ meteen ← (evt → is parkeerplaats)

**Einde toerrit** Restaurant "Triangel"  
 Oosterhoutseweg 1  
 4941 WX Raamsdonkveer  
 tel. 0162-512.993