

Beste deelnemer,

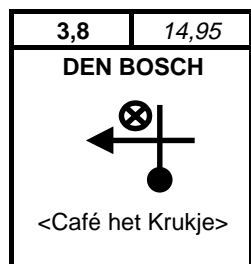
Om het routeblad correct te kunnen interpreteren hier enige uitleg:

Officiële wegwijzers bevinden zich steeds bovenaan de situatie, indien mogelijk werd de kilometeraanduiding mee overgenomen.

Andere wetenswaardigheden staan steeds vermeld onder de situatie, dit kan onder andere zijn:

- een straatnaam
- een wegwijzer voor fietsers
- een niet-officiële wegwijzer (Mac Donalds, Autogarage, ...)
- een verwijzing naar een café, restaurant, benzinestation, ...
- kortom alles wat ook maar uw aandacht verdient bij deze situatie

Deze worden steeds aangeduid met volgend symbool: ⊗



Bij deze situatie bevindt zich dus een officiële wegwijzer DEN BOSCH en waar u naar links dient af te slaan bevindt zich Café het Krukje.

In het vakje linksboven vindt u de afstand tussen de vorige en deze situatie, in dit concreet geval dus 3,8 kilometer (steeds weergegeven in kilometer!).

In het vakje rechtsboven vindt u het totaal aantal verreden kilometers tot aan die situatie (hier 14,95 KM).

Wanneer er vermeld staat **volg GEMEENTE** dient u de wegwijzers van de vermelde gemeente te volgen totdat u aan de volgende situatie komt.

Doodlopende of verboden in te rijden wegen worden niet vermeld, tenzij strikt noodzakelijk voor de duidelijkheid van de situatie.

Op niet vermelde situaties geldt de regel kruising rechtdoor of hoofdrijbaan volgen.

Veel rijplezier!

Deelname geschiedt geheel op eigen risico.

ps: gelieve de symbolen en de opgegeven afstanden ruim te interpreteren!

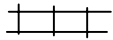
Legenda



Weg

BOH 0,5

Blijf op hoofdbaan gedurende 0,5 km afstand steeds in kilometer !



Spoorweg



Rivier, kanaal



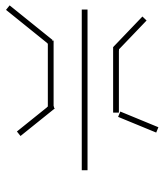
Flitspaal; vaste snelheidscontrole



Kapel, kruis



Kasteel



Weg loopt over een brug



Weg loopt onder brug



Verkeerslichten



Extra aandacht bij deze situatie

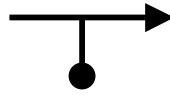


Bord bebouwde kom

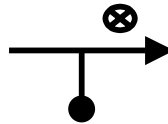


Hier kan u best stoppen

DEN BOSCH 4



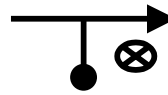
Wegwijzer Den Bosch 4 km
Vermelden BOVEN situatie !
Notatie : hoofdletters



Verwijzing naar straat, café, tankstation
Vermelden ONDER de situatie !
Notatie : kleine letters tussen haakjes

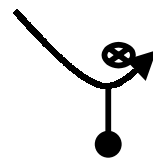
<Molenstraat>

De straat waarop de T-splitsing uitgaat heet de Molenstraat

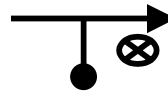


Aan de T-splitsing, aan de rechterzijde bevindt zich café De Zwaan

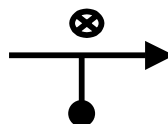
<Café De Zwaan>



<Texaco>



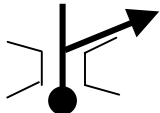
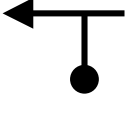

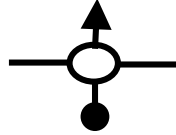
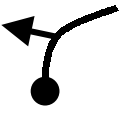
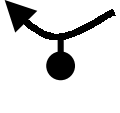
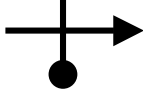
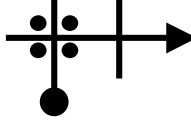
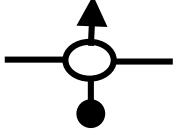
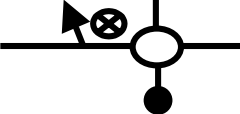
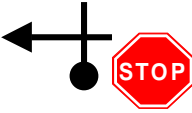

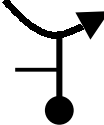
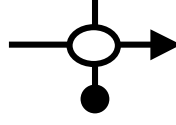
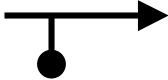

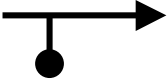
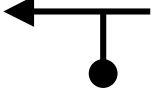
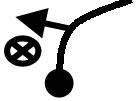
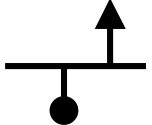
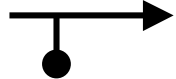
<Electriciteitshuisje>



<Mac Drek>

Volg MALDEN

Volg richting MALDEN tot aan de volgende situatie

0	0	2,2	2,2	0,7	2,9	0,4	3,3	0,5	3,8
Vanaf De Lucht Volg A50 2,2 Km		HEESCH OSS 	HEESCH 2 		CENTRUM 				
0,8	4,6	0,4	5	3,7	8,7	3,9	12,6	4,4	17
UDEN 		UDEN 		SCHAIJK 5 N324 		 <H Nieuwe Hoeven>		ZEELAND 	
1	18	1	19	4,1	23,1	3,8	26,9	6,5	33,4
ELSENDORP  <Udenoort fietsroute>				GRAVE 5 		GRAVE 1 		 <Boskant>	
0,1	33,5	1,6	35,1	2,3	37,4	2	39,4	0,5	39,9
 <Boskant>		 <Boskant>		 <St Walrickweg>		HEUMEN 5 		 <Tankstation Cito>	
2,2	42,1	1,3	43,4	0	43,4	0	43,4	0	43,4
 <Donderbergweg>				Ga naar blad 2					
0	43,4	0	43,4	0	43,4	0	43,4	0	43,4

Rondrit naar : NO-Brabant / Gelderland-Zuid

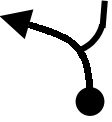

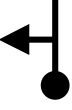
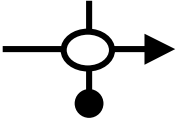
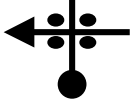
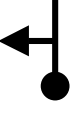
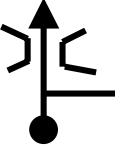
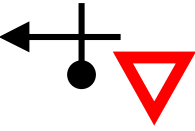
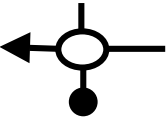
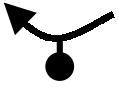
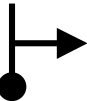

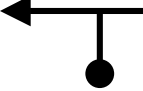
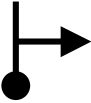
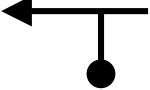
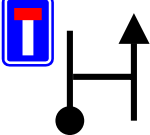
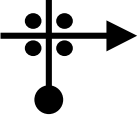
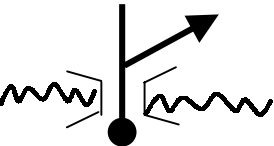
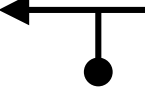

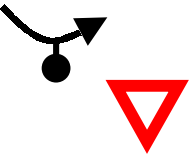


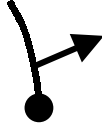
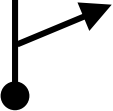

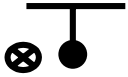
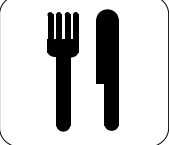
Blz : 1 van 4

WWW.SVCCONTACT.COM : 30-9-2001

Uitgewerkt door : Rob Schoppema

Afstand : 191,5 km

Deelname geschiedt geheel op eigen risico.

0,5 43,9	1,6 45,5	0,8 46,3	0,4 46,7	1,2 47,9
 <blankenbergweg>	 <museum De Muse>	 <broeksingel>		
0,5 48,4	1,2 49,6	3,5 53,1	0,3 53,4	1 54,4
MOLENHOEK 			WYLER 	 <NIJMEGEN>
0,5 54,9	3,7 58,6	0,4 59	0,3 59,3	1,2 60,5
BERG EN DAL 4 	BERG EN DAL 	BEEK UBBERGEN 	BEEK 2 UBBERGEN 3 	NIJMEGEN 5 
3,2 63,7	1,1 64,8	1,1 65,9	0,3 66,2	1,3 67,5
NIJMEGEN 	ROTTERDAM N325 	LENT WEST 		 <Vossenpelsestraat>
0,3 67,8	2,8 70,6	0,3 70,9	0,4 71,3	5,5 76,8
	BEMMEL 	 <Teselaar>	 <Teselaar>	 <RODRUZA> <De Zandberg>
4,7 81,5	3,3 84,8		84,8	84,8
	 <Rest. Rijzicht>			

Rondrit naar : NO-Brabant / Gelderland-Zuid

Blz : 2 van

4

WWW.SVCCONTACT.COM : 30-9-2001

Uitgewerkt door : Rob Schoppema

Afstand : 191,5 km

Deelname geschiedt geheel op eigen risico.

0	0	0,2	0,2	4,2	4,4	5	9,4	0,6	10
 <Rest. Rijnszicht>	HUISSEN 			ARNHEM 	ARNHEM 5 				
1,7	11,7	2,1	13,8	2,6	16,4	1,5	17,9	1,6	19,5
UTRECHT N325 	 	VELP 	ROZENDAAL 	ROZENDAAL 					
0,2	19,7	11,7	31,4	0,2	31,6	2,8	34,4	0,8	35,2
ROZENDAAL 	 <Tankstation Shell>	 <garage Leo Lobel>	 <rest. De westebouwing>	 <oude oosterbeekseweg>					
2,6	37,8	0,6	38,4	1,5	39,9	3,4	43,3	0,9	44,2
	WAGENINGEN 9 	NIJMEGEN A50 	HETEREN afrit 18 	HETEREN 1 					
0,5	44,7	0	44,7	0	44,7	0	44,7	0	44,7
HETEREN 1 	Ga naar blad 4								
0	44,7	0	44,7	0	44,7	0	44,7	0	44,7

Rondrit naar : NO-Brabant / Gelderland-Zuid

Blz : 3 van

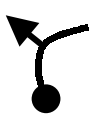
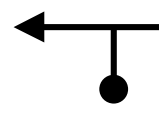
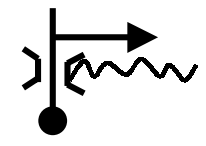
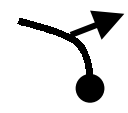
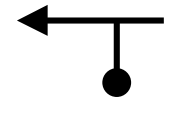
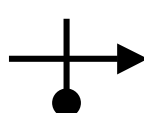
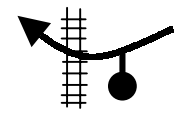
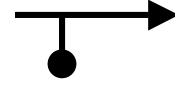
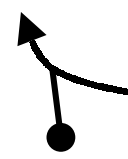

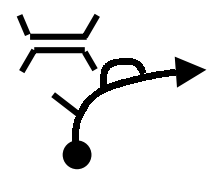
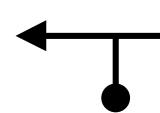
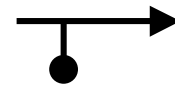
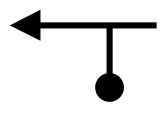
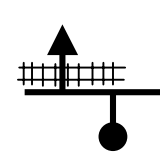
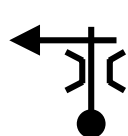
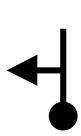
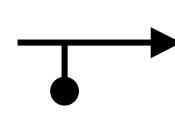
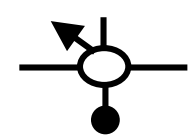
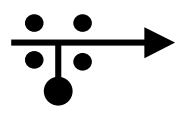
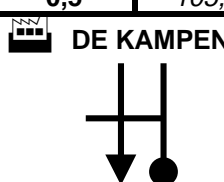
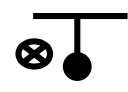

4

WWW.SVCONTACT.COM : 30-9-2001

Uitgewerkt door : Rob Schoppema

Afstand : 191,5 km

Deelname geschiedt geheel op eigen risico.

1,8	46,5	4,7	51,2	3	54,2	0,5	54,7	1,2	55,9
RANDWIJK 3 	RANDWIJK 1 	ZETTEN 1 	HEMMEN 	DOORGAAND VERKEER 					
0,3	56,2	2,3	58,5	1,9	60,4	7,1	67,5	1,3	68,8
DODEWAARD 	 <kerkstraat>			<  uitgezonderd bestemmingsverkeer >					
4,9	73,7	0,5	74,2	0,4	74,6	0,5	75,1	0,2	75,3
		 <ECHTELD - >	ARNHEM 45 	ARNHEM 					
0,7	76	0,4	76,4	4,5	80,9	17,7	98,6	6,2	104,8
ARNHEM 	ARNHEM 	ZALTBOMMEL 23 N322 	HEDEL 	ZALTBOMMEL UTRECHT 					
0,5	105,3	1,4	106,7		106,7		106,7		106,7
 DE KAMPEN <parallelweg>	 <DE RUIF>								
	106,7		106,7		106,7		106,7		106,7

Rondrit naar : NO-Brabant / Gelderland-Zuid

Blz : 4 van

4

WWW.SVCCONTACT.COM : 30-9-2001

Uitgewerkt door : Rob Schoppema

Afstand : 191,5 km

Deelname geschiedt geheel op eigen risico.