

# Club Pan European Nederland



23<sup>e</sup> Holland Tour 9 april 2006

## **Belangrijke informatie. Lees voor vertrek!**

### **Tanken**

Er zijn voldoende tankstations beschikbaar. Op 2 punten in de route kunt u in Duitsland goedkoop tanken. Dit staat duidelijk in de route aangegeven!

### **Route**

De route gaat voor een groot gedeelte door het glooiende landschap van Zuid-Limburg. Aangezien we aan de oostkant van Nederland rijden, zullen we een aantal keren de Duitse grens passeren. Ook de rivieren de Maas en de Rijn spelen een belangrijke rol in deze tourtocht en we gaan deze op diverse manieren oversteken. De lengte van de route is 225 km lang en zal eindigen in Zevenaar, waar u via de A12 weer makkelijk aansluiting kunt vinden voor de thuisreis.

### **Lunch**

Er is onderweg voldoende gelegenheid voor een koffie/thee of lunchstop.

### **Afmelden**

Afmelden voor deze rit is niet noodzakelijk. **Als er een noodgeval is kunt u mij bellen op 06-51743966**

### **Opmerkingen suggesties**

Heeft u opmerkingen, suggesties of wilt u gewoon even wat kwijt. Stuur mij dan een E-mail. [peterdevlaming@planet.nl](mailto:peterdevlaming@planet.nl)

Met vriendelijke groet,

Peter de Vlaming

### **Doodlopende en onverharde wegen tellen niet mee!**

#### **Verklaring afkortingen:**

|     |                   |               |                          |
|-----|-------------------|---------------|--------------------------|
| LI  | - Links           | SPL           | - Splitsing              |
| RE  | - Rechts          | FR            | - Fietsroute             |
| ri  | - Richting        | ROT           | - Rotonde                |
| RD  | - Rechtdoor       | g.o.i.        | - Gaat over in           |
| WW  | - Wegwijzer       | <b>Ameide</b> | - In bebouwde kom Ameide |
| VRW | - Voorrangsweg    | HMP           | - Hectometerpaal         |
| KRS | - Kruising        | BBK           | - Bebouwde kom           |
| VKL | - Verkeerslichten |               |                          |

Deelname is voor eigen verantwoording. Club Pan European Nederland en haar vrijwilligers kunnen nimmer aansprakelijk worden gesteld en aanvaardt derhalve geen enkele aansprakelijkheid in welke vorm dan ook. Men dient verzekerd te zijn conform de bepalingen gesteld in de Wet Aansprakelijkheids-verzekering motorrijtuigen. De bepalingen van de Wegenverkeerswetgeving zijn normaal van toepassing. De tourcommissie van Club Pan European Nederland vraagt de deelnemers rekening te houden met omwonenden en medeweggebruikers, daarom raden wij het rijden in grote groepen af. Het rijden in groepen van maximaal 6 motoren is voor uzelf en voor anderen veiliger en veroorzaakt minder overlast.

Route: 23e Holland Tour 11 april 2006

Lengte: km

**Start:** Restaurant "' t WITHOES"

Grens Withuis 2

6245 KB Eijsden

Tel. 043 - 409 33 45

| <b>Tot. km</b> |     | <b>Route omschrijving:</b>  | <b>Straat/ extra aanwijzing</b> |
|----------------|-----|---|---------------------------------|
| 0,0            | 0,0 | Vanuit "t Withoes" LI   |                                 |
| 0,2            | 0,2 | 1e RE ri Mesch 1  | Kommelsweg                      |
| 1,0            | 0,8 | <b>Mesch</b> , KRS LI ri St. Geertruid 5                                    | Heiweg                          |
| 4,0            | 3,0 | Y-SPL RE ri Libeek 1  |                                 |
| 4,9            | 0,9 | <b>Libeek</b> , LI ri St. Geertruid (wit bordje)                            |                                 |
| 6,0            | 1,1 | <b>St. Geertruid</b> , VRW RE   |                                 |
| 8,6            | 2,6 | <b>Mheer</b> , Li ri Banholt 2  | Burg. Beckersweg                |
| 10,3           | 1,7 | <b>Banholt</b> , LI ri St.Geertruid 4 en LI aanhouden                       | Dalestraat                      |
| 10,6           | 0,3 | Y-SPL RE ri Bruisterbosch 2   | Bergstraat                      |
| 12,0           | 1,4 | <b>Bruisterbosch</b> , Einde RE ri Margraten                                |                                 |
| 14,3           | 2,2 | <b>Margraten</b> , VKL RD ri Welsden 3                                      | Pastoor Brouwersstraat          |
| 14,4           | 0,1 | Doorgaand verkeer volgen ri Sibbe   | Sprinkstraat/ Eijkerweg         |
| 15,8           | 1,4 | RE weg volgen ri Sibbe 2  |                                 |
| 17,3           | 1,5 | <b>Sibbe</b> , Weg RD volgen  |                                 |
| 17,7           | 0,4 | Einde LI ri Bemelen 4   | Bemelerweg                      |
| 20,0           | 2,3 | KRS RE (=bij Horeca "'t Plateau")   | Franse Steeg                    |
| 21,8           | 1,8 | Ná einde BBK <b>Terblijt</b> , KRS LI ri Berg (bruin bordje)                | Klein Heideweg                  |
| 22,3           | 0,5 | VRW LI  |                                 |
| 23,3           | 1,0 | RE ri Geulhem   | Grote Straat                    |
| 25,6           | 2,3 | <b>Houthem</b> , Einde RE ri Valkenburg en VRW RE                           |                                 |
| 26,2           | 0,4 | (Direct na Chateau St.Gerlach), 1e LI onder spoor doc                       | Vauwerstraat                    |
| 26,6           | 0,4 | Einde RE ri Valkenburg a/d Geul   |                                 |
| 27,4           | 0,8 | VRW LI  |                                 |
| 29,4           | 2,0 | <b>Groot Haasdal</b> , VRW RE ri Schimmert 2                                | Groot Haasdal                   |
| 30,4           | 1,0 | VRW LI ri Schimmert 1   | Hagensweg                       |
| 31,0           | 0,6 | <b>Schimmert</b> , ROT 1e RE ri Spaubeek 6                                  | Oranjeplein                     |
| 35,7           | 4,7 | <b>Spaubeek</b> , ri Neerbeek volgen  |                                 |
| 36,1           | 0,4 | RE ri Station   | Op 't Veldje                    |
| 36,7           | 0,6 | Ná spoor Y-SPL RE ri kasteel Terborg  | Oude Kerk                       |
| 39,5           | 2,8 | <b>Schinnen</b> , VRW RE en direct 1e LI ri kasteel Doenrade (bruin bordje) | Wolfhagen                       |

|      |     |  |                     |                    |
|------|-----|--|---------------------|--------------------|
| 41,3 | 1,8 | <b>Oirsbeek</b> , weg naar LI volgen                       |                     |                    |
| 42,2 | 0,9 | VRW RD ri Klein Doenrade                                   | Kleindoeneraderweg  |                    |
| 42,8 | 0,6 | <b>Doenrade</b> , 1e RE                                    | Goodsleiweg         |                    |
| 45,0 | 2,2 | <b>Bingelrade</b> , Einde LI                               |                     |                    |
| 45,2 | 0,2 | 1e RE ri Jabeek  | Groeneweg           |                    |
| 45,7 | 0,5 | VRW RD ri Jabeek   |                     |                    |
| 47,6 | 1,9 | <b>Süsterseel</b> , VRW LI ri Geilenkirchen 15             |                     |                    |
| 47,9 | 0,3 | VRW LI ri Sittard  |                     |                    |
| 48,4 | 0,5 | Re ri Tüddern 3  | !!TANKGELEGENHEID!! | Karl Arnoldstrasse |
| 51,5 | 3,1 | ROT 1e RE ri Heinsberg                                     |                     |                    |
| 54,8 | 3,3 | <b>Heilder</b> , ROT 3e RE ri Roermond 24                  |                     |                    |
| 57,5 | 2,7 | <b>Koningsbosch</b> , ROT 3e RE ri Echt 9                  | Kerkstraat          | N572               |
| 61,6 | 4,1 | KRS RE (=bij bord: aanleg drukriolering fase 3)            |                     |                    |
| 64,0 | 2,4 | LI ri Montfort 4   | Boekhorstweg        |                    |
| 67,6 | 3,6 | <b>Montfort</b> , Einde Re ri St.Odiliënberg               |                     |                    |
| 68,6 | 1,0 | ROT 1e RE ri St. Odiliënberg 4                             | Waarderweg          |                    |
| 72,3 | 3,7 | <b>St. Odiliënberg</b> , Doorgaande weg volgen             |                     |                    |
| 73,5 | 1,2 | ROT 2e RE ri Melick 2                                      | N293                |                    |
| 75,8 | 2,3 | ROT 2e RE  |                     |                    |
| 76,3 | 0,5 | VKL RD   |                     |                    |
| 77,5 | 1,2 | VKL LI ri Roerstreek West/ Roermond                        |                     |                    |
| 78,6 | 1,1 | <b>Roermond</b> , VKL RE ri Maastricht (ROT is in aanleg)  |                     |                    |
| 79,4 | 0,8 | VKL RD   |                     |                    |
| 80,4 | 1,0 | 2e RE ri Thuserhof   |                     |                    |
| 81,5 | 1,1 | LI   | Kerkstraat          |                    |
| 82,6 | 1,1 | <b>Asenray</b> , KRS LI                                    | Dorpsstraat         |                    |
| 83,0 | 0,4 | Y-SPL LI   |                     |                    |
| 83,5 | 0,5 | VRW LI   |                     |                    |
| 83,8 | 0,3 | 2e RE ri Boukoul   | Maalbroek           |                    |
| 85,0 | 1,2 | In bocht naar RE, RD                                       | Raaystraat          |                    |
| 86,5 | 1,5 | RE aanhouden   | Raayer Luikweg      |                    |
| 87,7 | 1,2 | VRW oversteken en direct RE                                |                     |                    |
| 88,4 | 0,7 | <b>Swalmen</b> , Einde LI                                  |                     |                    |
| 89,6 | 1,2 | <b>Asselt</b> , Einde RE (koffie met uitzicht op de Maas?) | Eindweg             |                    |
| 91,3 | 1,7 | RE Doorgaand verkeer volgen                                |                     |                    |
| 92,5 | 1,2 | VRW LI   |                     |                    |
| 95,7 | 3,2 | <b>Beesel</b> , LI ri Kessel veerpont                      |                     |                    |
| 97,8 | 2,1 | ri Kessel veerpont   |                     |                    |

|      |     |  |                     |
|------|-----|--|---------------------|
| 97,8 | 0,0 | !!!OP PONT TELLER OP 0!!!!                     |                     |
| 0,1  | 0,1 | <b>Kessel</b> , 1e RE                          | Veersepad           |
| 0,9  | 0,8 | Einde RE                                       |                     |
| 1,2  | 0,3 | In bocht naar LI, RE                           | Ondersteweg         |
| 6,3  | 5,1 | Na stuwcomplex RE                              | Aan Hoogendries     |
| 7,6  | 1,3 | Einde LI                                       | Vergelt             |
| 8,0  | 0,4 | 1e RE ri kasteel de Berckt                     |                     |
| 9,8  | 1,8 | VRW oversteken                                 | Berckterheidelaan   |
| 10,6 | 0,8 | Einde RE                                       | Schafelt            |
| 12,1 | 1,5 | Einde LI                                       | Moutzdijsweg        |
| 13,3 | 1,2 | 2e RE = bij knooppunt 60 Land v Peel en Maas   |                     |
| 13,6 | 0,3 | Y-SPL LI                                       |                     |
| 14,3 | 0,7 | VRW oversteken                                 | Rooth               |
| 14,7 | 0,4 | Na bruggetje LI aanhouden                      |                     |
| 15,7 | 1,0 | VRW RE   |                     |
| 17,2 | 1,5 | <b>Maasbree</b> , VRW RE ri Sevenum 6          | Sevenumseweg        |
| 21,1 | 3,9 | Ná viaduct over de A67, 2e RE                  | Laarweg             |
| 21,6 | 0,5 | Einde RE                                       | wordt Zeesweg       |
| 22,9 | 1,3 | VRW oversteken                                 | Zeesweg             |
| 23,7 | 0,8 | Einde RE                                       |                     |
| 25,2 | 1,5 | Y-SPL LI                                       | Heierhoeve          |
| 27,0 | 1,8 | LI aanhouden                                   |                     |
| 28,2 | 1,2 | VRW LI   |                     |
| 30,7 | 2,5 | <b>Grubbenvorst</b> , Ná spoor direct LI       | Parallelweg         |
| 32,8 | 2,1 | RE   | Houthuizerweg       |
| 34,5 | 1,7 | VRW LI   | Grubbenvorsterweg   |
| 36,2 | 1,7 | <b>Lottum</b> , RE ri Arcen 3/ veerpont        |                     |
| 36,9 | 0,7 | !!!OP VEERPONT TELLER OP 0!!!!                 |                     |
| 0,1  | 0,1 | VRW LI ri Arcen 2                              | N271 Rijksstraatweg |
| 1,9  | 1,8 | VKL RE ri Straelen 8                           | Lingsforterweg      |
| 3,8  | 1,9 | LI   | Dorperheideweg      |
| 7,7  | 3,9 | Einde RE                                       | Walbeckerweg        |
| 10,1 | 2,4 | Gevaarlijke KRS RE ri Twisteden FR             |                     |
| 12,9 | 2,8 | In bocht naar LI, RD <b>Twisteden</b> inrijden |                     |
| 13,5 | 0,6 | VRW RE   |                     |
| 16,1 | 2,6 | VRW RD ri Wetten                               | Velder Dijck        |
| 17,8 | 1,7 | VRW oversteken ri Wetten                       | Twistedener Strasse |
| 19,9 | 2,1 | <b>Wetten</b> , KRS RD ri Kapellen 6           |                     |

|      |     |  |                    |
|------|-----|--|--------------------|
| 20,3 | 0,4 | VRW RE ri Kapellen 5   | Kapellener Strasse |
| 23,8 | 3,5 | VRW LI ri Xanten   | Am Mühlenwasser    |
| 25,8 | 2,0 | <b>Kapellen</b> , doorgaande weg volgen ri Xanten  |                    |
| 30,3 | 6,5 | <b>Sonsbeck</b> , RE goedkoop tanken en na tanken weg terug vervolgen naar VRW                           |                    |
| 30,7 | 0,4 | VRW RE ri Xanten   |                    |
| 31,8 | 1,1 | VKL RD ri Xanten   |                    |
| 32,3 | 0,5 | ROT 2e RE ri Xanten 7  |                    |
| 37,0 | 4,7 | LI ri Xanten industriegebied   | Sonsbecker Strasse |
| 39,0 | 2,0 | <b>Xanten</b> , ROT 2e RE  |                    |
| 39,6 | 0,6 | ROT 3e RE  |                    |
| 40,5 | 0,9 | VRW LI ri Kleve  | Siegfriedstrasse   |
| 42,8 | 2,3 | RE ri Wardt  | Am Bruckend        |
| 43,7 | 0,9 | VRW LI ri Obermörmtter 7   |                    |
| 46,4 | 2,7 | <b>Vijnen</b> , ROT 2e RE ri Rees 11   | Gesthuuserstrasse  |
| 48,4 | 2,0 | VRW RE ri Rees   | Reeser Strasse     |
| 56,3 | 7,9 | In bocht naar LI, RE ri Grieth 5   | Griether Strasse   |
| 58,5 | 2,2 | ROT 1e RE ri Arnheim   | Griether Strasse   |
| 61,0 | 2,5 | VRW RE ri Kleve  | Rheinuferstrasse   |
| 68,6 | 7,6 | VKL RE ri Emmerich 4   |                    |
| 70,2 | 0,8 | VKL RE ri Arnheim  |                    |
| 70,6 | 0,4 | VRW LI ri Arnheim  | Eltener Strasse    |
| 76,1 | 5,5 | LI ri Spijk  | Spijker Weg        |
| 83,4 | 7,3 | ROT 2e RE ri Elten 4   |                    |
| 84,0 | 0,6 | ROT 2e RE ri Herwen 2  |                    |
| 86,6 | 2,6 | VRW RE ri Aerdt 1  | Brugweg            |
| 87,0 | 0,4 | ROT 2e RE ri Babberich 3   |                    |
| 89,6 | 2,6 | ROT 3e RE ri Zevenaar 3  | N336               |
| 90,8 | 1,2 | ROT 2e RE ri Zevenaar 2  |                    |
| 91,6 | 0,8 | ROT 2e RE ri Zevenaar 1  |                    |
| 92,1 | 0,5 | <b>Zevenaar</b> , ROT 2e RE ri Centrum   |                    |
| 92,6 | 0,5 | ROT 2e RE ri Arnhem  |                    |
| 93,1 | 0,5 | ROT 2e RE  |                    |
| 93,5 | 0,4 | VKL RE ri Oberhausen   | Doesburgseweg      |
| 94,1 | 0,6 | Ná Shell-pomp LI ri Mercurion industrieterrein<br>Eindpunt 23e Holland Tour bij AC- restaurant Zevenaar. |                    |