



met dank aan Yvonne Croes, Jeroen Termaat en Coen Termaat

Je wordt geacht deze toerit zelfstandig te kunnen rijden. Het betekent dat je motorfiets voorzien moet zijn van een tanktas of andere voorziening waarin de toerit leesbaar is tijdens het rijden. Als je in een groep gaat rijden adviseren we om dat in kleine groepen van hooguit 8 motoren te doen. Dat is niet alleen veiliger maar geeft ook minder irritatie bij het overige verkeer en de plaatsen waar we doorheen rijden. Rij **baksteensgewijs** en behoud je plaats in de groep.

Rij ook **je eigen tempo**. Gaat het te snel of te langzaam naar je zin, maak dat aan je groep kenbaar. Kan er geen overeenstemming bereikt worden, wacht dan op een andere groep of rij zelfstandig. **Het beste kun je dit natuurlijk bij de start afspreken!** Houdt er rekening mee dat onder de deelnemers zowel zeer ervaren als pas beginnende motorrijders aanwezig zijn. En hier is geen compromis mogelijk. Men past zich aan aan de minst ervaren rijder! Hou je van gummen, dan doe je dat maar als je alleen rijdt. Als je met een YDCN toerit mee rijdt gedraag je je als een nette motorrijder. Ook jij bent dan het visitekaartje van de club.

Heb je op- of aanmerkingen, geef ze door aan de toerorganisatie. Alleen dan kunnen we er iets mee doen. Toerorganisatie en bestuur zijn te herkennen aan een geel of groen YDCN polo of tshirt. En voor de rest....wensen we je een plezierige dag!

Aansprakelijkheid

De YDCN en toerorganisatie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor ongevallen waarbij personen en/of voorwerpen zijn betrokken. Door uw inschrijving verklaart u nimmer voorgenoemde rechtspersoon en haar medewerk(st)ers aansprakelijk te stellen.

Afkortingen

→	rechts	KRS	kruising
←	links	PP	parkeerplaats
↑	rechtdoor	ri	richting
3-SPR	3-sprong	VBV	volgen en blijven volgen
PNB <i>Reeuwijk</i>	plaatsnaambord	VKL	verkeerslicht
(Houtlaan)	te volgen straat	VRK	voorrangskruising
EBK	einde bebouwde kom	VRR	voorrangslotonde
EW	einde weg	VRW	voorrangsweg
g.o.i.	gaat over in	Y-SPL	Y-splitsing
GVK	gevaarlijke kruising	D964	wegnummer
HMP	hectometerpaal	FWW	fietswegwijzer

Telefoonnummers

YDCN toerorganisatie	+316 46223765 (Yvonne) of +31654688305 (Kim)
Wegenwacht	0800 – 0888

StartlokatieTermaat Motoren

Hertogstraat 74

6511 SE Nijmegen

Tel. 024-322 95 75

www.termaatmotoren.nl

Omdat de weg waarschijnlijk is opgebroken hebben we een alternatief startpunt. Rij vanaf Termaat richting de Waalkade. **EW** ← en stop naast het grote lichtblauwe kunstwerk.

Zet naast het kunstwerk je dagteller op nul

- | | | | |
|-----|------|-----|--|
| 1. | 0.0 | 0.0 | 2 x → ri <u>Waalkade</u> |
| 2. | 0.3 | 0.3 | → ri <u>Doorgaand verkeer</u> |
| 3. | 0.7 | 0.4 | ← (Ooysedijk) VBV |
| 4. | 5.6 | 4.9 | 2x wildrooster |
| 5. | 8.5 | 2.9 | → ri <u>Ooy 1 Beek 5</u> (St Hubertusstraat) |
| 6. | 11.3 | 2.8 | VRR ↑ |
| 7. | 11.9 | 0.6 | VKL ↑ |
| 8. | 12.4 | 0.5 | EW ← ri <u>Berg en dal 1</u> |
| 9. | 12.8 | 0.4 | → ri <u>Berg en dal 1</u> |
| 10. | 14.0 | 1.2 | EW ← ri <u>Groesbeek 4</u> (Oude Kleefsebaan) |
| 11. | 17.3 | 3.3 | Tankstation |
| 12. | 17.6 | 0.3 | Rechts aanhouden |
| 13. | 17.8 | 0.2 | ← (Lagewald) |
| 14. | 21.3 | 3.5 | Let op GVK |
| 15. | 21.4 | 0.1 | PNB <u>De Horst</u> |
| 16. | 21.7 | 0.3 | → (Hoge Horst) |
| 17. | 23.0 | 1.3 | ← (Koningin Wilhelminaweg) |
| 18. | 24.3 | 1.3 | PNB <u>Breedeweg</u> |
| 19. | 24.4 | 0.1 | VRK ← (Bredeweg) VBV |
| 20. | 28.9 | 4.5 | ← ri <u>Ven-Zelderheide 5</u> (Ringbaan) VBV |
| 21. | 33.5 | 4.6 | PNB <u>Ven-Zelderheide</u> VBV |
| 22. | 34.9 | 1.4 | VRK ← (Kleefseweg) |
| 23. | 36.8 | 1.9 | Welkom in Duitsland |
| 24. | 36.9 | 0.1 | VRK ↑ ri <u>Kleve</u> |
| 25. | 44.5 | 7.6 | " VKL " → ri <u>Alle richtungen</u> |

26. 45.5 1.0 **VKL** ↑
 27. 46.3 0.8 **VKL** ← ri Emmerich 14
 28. 47.0 0.7 **VKL** → ri Alle richtungen **9** **VBV**
 29. 51.0 4.0 **VRR** ← ri Kalkar **VBV**
 30. 55.8 4.8 **VRR** ↑ ri Kalkar

31. 57.9 2.1 **VRR** ↑ ri Rees Appeldorn
 32. 62.2 4.3 **EW** → ri Weeze 14
 33. 64.5 2.3 ← ri Marienbaum (Am Hochwald)
 34. 65.9 1.4 → ri Kevelaer
 35. 69.0 3.1 Tunnel

36. 69.9 0.9 **VRK** ← ri Xanten
 37. 71.9 2.0 → ri Sonsbeck 5
 38. 76.3 4.4 **VRK** → ri Kevelaer 10 **VBV**
 39. 81.7 5.4 **EW** ← ri Weeze 7
 40. 87.0 4.5 **EW** → ri Kleve Weeze **9**

41. 88.3 1.3 **VKL** ← ri Well (Aral Tankstelle →)
 42. 89.9 1.6 ← ri Well **VBV**
 43. 93.6 3.7 **PNB** Wemb
 44. 95.9 2.3 **VRR** ↑ **VBV**
 45. 98.5 2.6 **PNB** Twisteden

46. 99.0 0.5 → (Maasweg)
 47. 99.6 0.6 **VRK** “↑”
 48. 102.0 2.4 Welkom in NL
 49. 102.4 0.4 ← (Heerenvenweg)
 50. 104.8 2.4 Rechts aanhouden

51. 107.0 2.2 **EW** ←
 52. 108.2 1.2 → ri Arcen 2 (Maasstraat)
 53. 109.2 1.0 → ri Broekhuizen 1
 54. 109.5 0.3 ← Lunchpunt

LUNCH**Cafe de Hertog Jan Proeverij**

Kruisweg 43

5944 EM Arcen

Tel. 077 - 4739160

Zet onder "Hier stroomt Hertog Jan" je dagteller op nul

-
- | | | | |
|----|-----|-----|---|
| 1. | 0.0 | 0.0 | ↑ richting pont en Maas oversteken |
| 2. | 0.5 | 0.5 | EW → ri <u>Broekhuizen</u> vorst |
| 3. | 0.6 | 0.1 | EW → ri <u>Broekhuizen</u> vorst <u>Tienray 6</u> VBV |
| 4. | 6.8 | 6.2 | PNB <u>Blitterswijk</u> |
| 5. | 9.2 | 2.4 | EW → en direct VRR → |
-
- | | | | |
|-----|------|-----|--|
| 6. | 11.9 | 2.7 | VKL ← ri <u>Well Nijmegen</u> N271 (tankstation BP) |
| 7. | 12.4 | 0.5 | → ri <u>Kevelaer 14</u> |
| 8. | 15.7 | 3.3 | ← ri <u>Nieuw Bergen 12 via toeristenweg</u> VBV |
| 9. | 23.8 | 8.1 | EW → |
| 10. | 24.8 | 1.0 | PNB <u>Siebengewald</u> |
-
- | | | | |
|-----|------|-----|---|
| 11. | 26.5 | 1.7 | PNB <u>Siebengewald</u> |
| 12. | 27.5 | 1.0 | Welkom in Duitsland |
| 13. | 29.3 | 1.8 | LET OP ← (Boeckelterweg) nog voor oprit viaduct |
| 14. | 30.0 | 0.7 | EW ← (Boeckelterweg) VBV |
| 15. | 34.6 | 4.6 | PNB <u>Hassum</u> |
-
- | | | | |
|-----|------|-----|---|
| 16. | 35.4 | 0.8 | EW → (Am Steeg) |
| 17. | 35.6 | 0.2 | EW ← (Hassummer strasse) |
| 18. | 37.0 | 1.4 | → ri <u>Kessel 4</u> (Maasstrasse) |
| 19. | 37.3 | 0.3 | PNB <u>Hassum</u> |
| 20. | 37.9 | 0.6 | ← ri <u>Kessel 2.5</u> (Driesbergstrasse) |
-
- | | | | |
|-----|------|-----|--|
| 21. | 40.1 | 2.2 | VRK ← 504 ri <u>Kranenburg</u> VBV |
| 22. | 45.0 | 4.9 | Let op 70 (vaak controle) |
| 23. | 48.7 | 3.7 | Let op flitskast |
| 24. | 51.5 | 2.8 | Rotonde ← ri <u>Wylers Nijmegen</u> 9 |
| 25. | 52.0 | 0.5 | → aanhouden ri <u>Nimwegen Wylers</u> 9 |
-
- | | | | |
|-----|------|-----|---|
| 26. | 57.0 | 5.0 | Welkom in Nederland |
| 27. | 60.0 | 3.0 | VKL ↑ |
| 28. | 63.1 | 3.1 | → bij knipperlicht (Ubbergseweg) |
| 29. | 63.7 | 0.6 | PNB <u>Nijmegen</u> |
| 30. | 64.1 | 0.4 | onder viaduct door ↑ ri <u>Waalkade</u> |
-
- | | | | |
|-----|------|-----|---|
| 31. | 64.5 | 0.4 | Eindpunt: Waalkade Nijmegen
Er is geen specifieke eindlocatie. Zoek een leuk terrasje op en geniet van de gezellige Waalkade. |
|-----|------|-----|---|