

Drenthe toerit 2004 144,3 km

Zondag 10 oktober 2004 versie 1.1



met dank aan Wiebe & Lidy Hof

Je wordt geacht deze toerit zelfstandig te kunnen rijden. Het betekent dat je motorfiets voorzien moet zijn van een tanktas of andere voorziening waarin de toerit leesbaar is tijdens het rijden. Als je in een groep gaat rijden adviseren we om dat in kleine groepen van hooguit 8 motoren te doen. Dat is niet alleen veiliger maar geeft ook minder irritatie bij het overige verkeer en de plaatsen waar we doorheen rijden. Rij **baksteensgewijs** en behoud je plaats in de groep.

Rij ook **je eigen tempo**. Gaat het te snel of te langzaam naar je zin, maak dat aan je groep kenbaar. Kan er geen overeenstemming bereikt worden, wacht dan op een andere groep of rij zelfstandig. **Het beste kun je dit natuurlijk bij de start afspreken!** Houdt er rekening mee dat onder de deelnemers zowel zeer ervaren als pas beginnende motorrijders aanwezig zijn. En hier is geen compromis mogelijk. Men past zich aan aan de minst ervaren rijder! Hou je van gummen, dan doe je dat maar als je alleen rijdt. Als je met een YDCN toerit mee rijdt gedraag je je als een nette motorrijder. Ook jij bent dan het visitekaartje van de club.

Heb je op- of aanmerkingen, geef ze door aan de toerorganisatie. Alleen dan kunnen we er iets mee doen. Toerorganisatie en bestuur zijn te herkennen aan een geel of groen YDCN polo of tshirt. En voor de rest...wensen we je een plezierige dag!

Aansprakelijkheid

De YDCN en toerorganisatie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor ongevallen waarbij personen en/of voorwerpen zijn betrokken. Door uw inschrijving verklaart u nimmer voorgenoemde rechtspersoon en haar medewerk(st)ers aansprakelijk te stellen.

Afkortingen

→	Rechts	KRS	kruising
←	Links	PP	parkeerplaats
↑	rechtdoor	ri	richting
3-SPR	3-sprong	ROT	rotonde
PNB <u>Reeuwijk</u> (Houtlaan)	plaatsnaambord te volgen straat	VBV	volgen en blijven volgen
EBK	einde bebouwde kom	VKL	verkeerslicht
EW	einde weg	VRK	voorrangskruising
g.o.i.	gaat over in	VRR	voorrangslotonde
GVK	gevaarlijke kruising	VRW	voorrangsweg
HMP	hectometerpaal	Y-SPL	Y-splitsing
		D964	wegnummer
		FWW	fietswegwijzer

Telefoonnummers

YDCN toerorganisatie	+31654688305
Wegenwacht	0800 - 0888

----- blad 1 -----

Start

Café-Restaurant "Moorman"
Oosterlangen 2
7843 PJ Erm
tel. 0591-361.314

-
- | | | | |
|----|-----|-----|--|
| 1. | 0,0 | 0,0 | → (Oostereind) en direct → N376 ri <u>Sleen 3</u> |
| 2. | 1,1 | 1,1 | → (Berkenlaantje) |
| 3. | 2,3 | 1,2 | → (Diphooorn 7-9-11-13) |
| 4. | 2,4 | 0,1 | ← (Diphooorn 7-9-11-13) |
| 5. | 3,7 | 1,3 | → (Waterkampenweg) |
-
- | | | | |
|-----|-----|-----|---|
| 6. | 4,5 | 0,8 | ← (Boerhoornstraat) |
| 7. | 4,8 | 0,3 | EW VRW → (Markeweg) |
| 8. | 5,7 | 0,9 | VRW → N376 ri <u>Emmen 8</u> |
| 9. | 6,1 | 0,4 | ROT ↑ en direct ROT → ri <u>Carpool</u> |
| 10. | 7,5 | 1,4 | direct na PP zwembad ← |
-
- | | | | |
|-----|------|-----|--|
| 11. | 9,1 | 1,6 | VRW → <u>Hondsrugroute</u> |
| 12. | 11,0 | 1,9 | ← <u>Kantoor Boswachterij Slenerzand</u> |
| 13. | 13,0 | 2,0 | VRW → ri <u>FWW Schoonoord</u> |
| 14. | 15,1 | 2,1 | VRW ← ri <u>Centrum</u> |
| 15. | 17,5 | 2,4 | → <u>Hondsrugroute</u> |
-
- | | | | |
|-----|------|-----|--|
| 16. | 24,8 | 7,3 | VRW ↑ ri <u>Ees</u> |
| 17. | 25,1 | 0,3 | 3-SPR ← en direct VRW ← ri <u>Borger 2</u> |
| 18. | 27,2 | 2,1 | ROT ↑ ri <u>Drouwen 3</u> |
| 19. | 27,6 | 0,4 | ↑ ri <u>Hunebed informatie centrum</u> |
| 20. | 28,0 | 0,4 | ↑ ri <u>Bronneger</u> |
-
- | | | | |
|-----|------|-----|--|
| 21. | 31,2 | 3,2 | ↑ ri PNB <u>Bronnegerveen</u> (Dorpsstraat) |
| 22. | 32,0 | 0,8 | ← |
| 23. | 33,5 | 1,5 | EW → ri <u>Drouwenerveen</u> |
| 24. | 34,6 | 1,1 | EW → ri <u>Stadskanaal 7</u> |
| 25. | 34,9 | 0,3 | ← ri <u>Stadskanaal 7</u> |
-
- | | | | |
|-----|------|-----|--|
| 26. | 36,8 | 1,9 | VRW ↑ ri <u>Stadskanaal 5</u> |
| 27. | 41,5 | 4,7 | over brug EW VRW ← ri <u>Musselkanaal</u> |
| 28. | 41,6 | 0,1 | EW VRW ← (Poststraat) |
| 29. | 41,8 | 0,2 | → ri <u>Musselkanaal</u> |
| 30. | 42,9 | 1,1 | ROT ↑ ri <u>Ter Apel 21</u> |
-

31. 44,9 2,0 **EW VRW** → ri Onstwedde 6
 32. 46,4 1,5 **← de Sikkenberg**
 33. 47,7 1,3 **EW** → (Zijdstukkerweg)
 34. 48,8 1,1 **EW** → (Dwarsstukkerweg)
 35. 49,3 0,5 **EW VRW** → (Hardingstraat)

36. 50,9 1,6 **← ri Zwembad** (Boslaan)
 37. 51,6 0,7 **VRW** ↑ (Heideweg)
 38. 54,7 3,1 **EW** →
 39. 55,5 0,8 **VRW** ←
 40. 56,9 1,4 **EW VRW** → (Hoornderweg)

41. 58,3 1,4 **→ ri FWW Vlagtwedde 5** (Hoofdweg)
 42. 60,8 2,5 **→** (Veelerweg)
 43. 62,5 1,7 **3-SPR** ←
 44. 63,9 1,4 **3-SPR** ← (Wessinghuizerweg)
 45. 65,7 1,8 **EW** ← en direct **ROT** ← N365 ri Musselkanaal

46. 69,0 3,3 **→ ri FWW Sellingen 13**
 47. 69,7 0,7 **←** (Eemboerveldweg)
 48. 71,4 1,7 **←** (Harpelerweg)
 49. 72,1 0,7 **EW VRW** ← (Weenderstraat)
 50. 73,5 1,4 **ROT** → N365 ri Parc Emslandermeer

51. 73,7 0,2 **← ri Parc Emslandermeer**
 52. 73,8 0,1 **→ LUNCH** in "HCR Rendering"

Lunch Partycentrum "Rendering"
 Schoolstraat 8
 9541 CK Vlagtwedde
 tel. 0599 - 312.500

1. 0,0 0,0 vertrek "HCR Rendering" →
 2. 0,1 0,1 **→** (Kerkstraat)
 3. 0,3 0,2 **←** (Barlagerweg)
 4. 0,9 0,6 **EW** → (Spetsebrugweg)
 5. 3,0 2,1 **EW VRW** → ri Bourtange

6. 5,2 2,2 **VRW** ← N365 ri Bourtange 4
 7. 9,3 4,1 na bocht **→** [verboden voor auto's]
 8. 9,8 0,5 vanaf (Vestingsplein) ri Vesting route (Bisschopsweg)
 9. 10,6 0,8 **→** N365 ri Sellingen 11
 10. 13,2 2,6 **← ri Sellingen 9**

11. 15,9 2,7 **EW** ← (Hogebrugweg)
 12. 16,3 0,4 **→** (Burg. Buischoolweg)
 13. 18,1 1,8 **→** (Overdijksterweg)
 14. 18,4 0,3 over brug **→** en direct **←**
 15. 19,4 1,0 **EW VRW** ← (Lammerweg)

16. 19,7 0,3 **→** (Rijsdammerweg)
 17. 20,9 1,2 **EW** ← (Bovendiepsterweg)
 18. 21,6 0,7 **↑** (Dennenweg)
 19. 22,7 1,1 **EW VRW** → (Beetserweg)
 20. 27,0 4,3 **EW VRW** ← (Voorbeetseweg)

21. 28,7 1,7 **EW VRW** ← ri Ter Wisch
 22. 29,4 0,7 **EW VRW** → (Sellingerstraat)
 23. 31,4 2,0 **← ri Laudemarke** (Roelagerweg)
 24. 32,7 1,3 **EW** → en direct **←** over brug
 25. 33,2 0,5 **→** (Veenweg)

26. 34,6 1,4 voor brug **← ri Ruiten A route**
 27. 36,5 1,9 **→** brug over (Schotslaan)
 28. 37,2 0,7 **← ri Ruiten A route**
 29. 37,4 0,2 **← ri FWW Centrum**
 30. 37,6 0,2 **EW** → (Hoofdstraat)

31. 38,0 0,4 **←** brug over
 32. 38,5 0,5 **3-SPR** ← en direct **3-SPR** ←
 33. 39,8 1,3 **→ ri Roswinkel 4**
 34. 42,1 2,3 **EW** ← ri Veenpark
 35. 43,5 1,4 **→** (Roswinkelerkanaal Nz)

36. 44,7 1,2 ← ri FWW Emmer-Compascuum
37. 46,5 1,8 EW ← ri FWW Emmer-Compascuum
38. 47,4 0,9 EW →
39. 47,5 0,1 ← en direct VRW → en direct ← ri Bedrijven terrein
40. 49,3 1,8 EW →

41. 49,7 0,4 EW ←
42. 53,2 3,5 → ri Emmen
43. 57,1 3,9 ROT ↑
44. 57,6 0,5 VKL ← ri Ziekenhuis
45. 62,5 4,9 afrit → ri Nieuw-Amsterdam

46. 62,9 0,4 EW VRW → ri Waanderveld
47. 63,3 0,4 → (Zandzoom)
48. 65,8 2,5 EW ←
49. 67,6 1,8 →
50. 68,3 0,7 EW → (Wienbargsteeg)

51. 69,4 1,1 EW ← (Wienbargsteeg) en direct 3-SPR ←
52. 70,0 0,6 VRW ↑
53. 70,2 0,2 EW ←
54. 70,5 0,3 → einde rit Café-Restaurant "Moorman"

Finish Café-Restaurant "Moorman"
Oosterlangen 2
7843 PJ Erm
tel. 0591-361.314