

## Lentekriebels

Vrij buiten  
op de motor

## Droomreis met camper

Een zomer lang  
genieten van Noorwegen

## Goed nieuws!

Onze voorwaarden  
zijn verbeterd

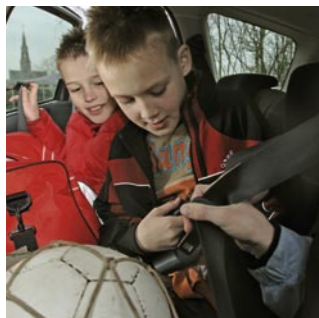
# ZLM Nieuws

Magazine voor klanten van **ZLM** verzekeringen

Lentenummer, april 2006



## In dit nummer:



### Carkidz

Veilig vervoer van eigen en andermans kinderen

pag. 4



### Met je voeten in de modder

Bijzondere wandelervaring in Verdrongen Land van Saeftinghe

pag. 10



### Microverzekeren

ZLM steunt coöperaties in India

pag. 14

## En verder:

Rechtsbijstand 55+	5
Op avontuur met de camper	6
Goed om te weten	8
Lentetoeeren op de motor	12
10.000ste reispolis	15
Contactadressen ZLM	15
Goede vraag!	16

## Variatie

We doen ons best om in ons ZLM Nieuws steeds voldoende variatie te brengen om u met onze verhalen en informatie te boeien. Dat na ruim vijftien jaar ZLM Nieuws de inspiratie nog niet is opgedroogd en er nog altijd 'nieuws' te brengen is, verbaast onszelf ook wel eens. Maar eigenlijk is het logisch. We maken onderdeel uit van een samenleving die voortdurend in beweging is. En die veranderingen zie je terug in onze aanpak. Neem het artikel over microverzekeren. Dat stond vijftien jaar geleden nog niet op onze agenda.

We vonden voor dit lentenummer onze onderwerpen zowel dichtbij als ver weg. Van het Land van Saeftinghe in Zeeuws-Vlaanderen tot Noorwegen en India; van kinderveiligheid in de auto tot de verzekering van navigatiesystemen.

De variatie in ZLM Nieuws gaat echter, zoals u misschien al hebt gemerkt, verder dan de inhoud. Met dit nummer is ook verandering aangebracht in de omvang van het blad en in wat zo mooi de 'look' heet. Ik hoop dat u van alle afwisseling zult genieten.

Veel leesplezier,

Bram de Jonge  
*algemeen directeur*



## Nieuws van ZLM

### Nog betere voorwaarden!



Een goede verzekering tegen een lage premie, dat bent u van ons gewend. Nog prettiger is het misschien om te weten dat – met uitzondering van de rechtsbijstandverzekering – de premies voor de verzekeringen uit het Gezinspakket gelijk blijven en de voorwaarden van een aantal verzekeringen nog beter worden.

#### Aansprakelijkheidsverzekering particulieren (AVP)

Voortaan kennen we nog maar één eigen risico van € 45,- en voor een aantal vergoedingen verhogen we de verzekerde bedragen. Wat betekent dit nu in de praktijk? Een voorbeeld: u helpt de buurman met het sjouwen van een zwaar meubel en veroorzaakt hierbij schade. In plaats van een maximumdekking van € 10.000,- bent u voortaan verzekerd tot

een bedrag van maximaal € 25.000,-. En in plaats van € 110,- geldt daarbij een eigen risico van € 45,-.

#### Gezinsongevallen

U kunt langer een beroep doen op de gezinsongevallenverzekering. Voortaan bent u niet meer tot uw 65ste, maar tot uw 70ste jaar verzekerd. Ook zijn de verzekerde bedragen bij overlijden en blijvende invaliditeit verhoogd. Nieuw is dat we bij de hoogte van de uitkeringen geen onderscheid meer maken tussen volwassenen en kinderen.

#### Rechtsbijstand voor particulieren en 55-plussers

De premie van beide verzekeringen stijgt met 2%. Het eigen risico stijgt met € 25,- naar € 100,-.

#### Hebt u het al?

### Het bromfietskenteken

Op 1 januari 2007 moeten alle brommers, scooters, snorfietsen en fietsen met hulpmotor voorzien zijn van een eigen kenteken. Eigenaren hebben tot 1 november 2006 de tijd om dit aan te vragen. Door de nieuwe regeling verdwijnt voor al deze voertuigen het vertrouwde verzekeringsplaatje.

#### Het nieuwe kenteken en de verzekering

Wie al een kenteken heeft, ontving onlangs bij de jaarnota een groene kaart als verzekeringsbewijs. Verzekerden die nog een kenteken moeten aanvragen, ontvangen hierover bij de jaarnota bericht. Met de invoering van het bromfietskenteken op 1 januari 2007 loopt het verzekeringsjaar voor bromfietsen

voortaan van 1 januari tot en met 31 december, in plaats van 1 mei tot en met 30 april. Voor voertuigen die geen kenteken nodig hebben (bijvoorbeeld gehandicaptenvoertuigen), maar die wel onder de verzekeringsplicht vallen, verandert er helemaal niets.

Op [www.ishetgeenplaatje.nl](http://www.ishetgeenplaatje.nl) van de RDW leest u welke voertuigen een bromfietskenteken moeten hebben en hoe u dit moet aanvragen. Er is ook een brochure beschikbaar die u gratis bij ons kunt aanvragen op telefoonnummer (0113) 238 880.

U kunt dit nummer tijdens kantooruren ook bellen met vragen over uw bromfietsverzekering.





**Herkent u dit? Het is uw rijbeurt voor de sportclub en uw auto vult zich in no time met kinderen die op een enkeling na niet van u zijn. Een hele verantwoordelijkheid. Wat als er iets gebeurt onderweg? Hoe zit het dan met de verzekering?**

Over vervoer van (kleine) passagiers en aansprakelijkheid bij schade valt veel te vertellen. Op de vraag hoe u ervoor zorgt dat u goed verzekerd bent voor het geval dát er iets gebeurt, is het antwoord gelukkig betrekkelijk eenvoudig. Het is belangrijk om te weten dat passagiers van een auto een wettelijk recht op schadevergoeding hebben van degene die aansprakelijk is voor die schade. Ze kunnen een beroep

doen op de verzekeringsmaatschappij van de auto waarin ze zitten, of op die van de tegenpartij. Pas als er niemand aansprakelijk is voor de door de passagier geleden schade, wordt het lastig. Wil men in die gevallen aanspraak kunnen maken op een financiële tegemoetkoming, dan is het van belang dat de eigenaar van het voertuig een inzittendenverzekering heeft afgesloten.

ZLM kent voor deze verzekering twee varianten: de Ongevallen Verzekering Inzittenden en de Schade Verzekering Inzittenden. De eerstgenoemde keert na een ongeval een vooraf bepaald bedrag uit bij blijvende invaliditeit of overlijden (dus ongeacht de werkelijke omvang van de schade). De Schadeverzekering Inzittenden vergoedt de werkelijk geleden schade. Beide verzekeringen bieden dekking aan de bestuurder en net zoveel passagiers als er zitplaatsen in de auto zijn.

Wilt u meer weten over deze verzekeringen of hebt u vragen over het vervoer van passagiers? Kijk op [www.zlm.nl](http://www.zlm.nl) of mail naar: [redactie@zlmnieuws.nl](mailto:redactie@zlmnieuws.nl)

**Tips Carpool/kidz**

- **Wilt u snel en veilig kunnen zien wat er op de achterbank gebeurt? Monteer dan een extra binnenspiegel en richt die op de achterpassagiers. Er zijn universele binnenspiegels met een zuignap verkrijgbaar die u in een handomdraai op de voorruit vastzet. Zo hoeft u niet meer achterom te kijken en kunt u met één blik in de spiegel uw kroost in de gaten houden.**
- **Neem nooit meer kinderen/passagiers mee dan er zitplaatsen zijn.**
- **Laat alle inzittenden de veiligheidsriemen dragen, vervoer dus niemand 'los' in de auto.**
- **Sluit een inzittendenverzekering af.**

## Nieuwe regels veilig vervoer van kinderen

Autorijden kan en moet voor de jeugdige reiziger een stuk veiliger. Per 1 maart 2006 zijn de regels voor het vervoer van kinderen in de auto dan ook flink aangescherpt. Voortaan zitten alle kleintjes onder de 1.35 meter verplicht in een passend en goedgekeurd kinderzitje. Ongeacht hun leeftijd en of ze nu vóór of achter in de auto vervoerd worden. Wie met zijn kruin boven de 1.35 meter uitkomt, mag op de eigen billen zitten. Maar wél in de gordels, ook achterin.

En hoe moet het als u drie kleine kinderen wilt vervoeren en maar twee kinderzitjes kwijt kunt op de achterbank? Dan mag het derde kind, mits het ouder is dan drie jaar, zonder kinderzitje in de gordels op de achterbank zitten. Ook als het kleiner is dan 1.35 meter.

Verkeersveiligheidsorganisatie 3VO heeft alles over de nieuwe regels voor het vervoer van kinderen op een rijtje gezet. Ga naar [www.3VO.nl](http://www.3VO.nl) en klik op 'info'. Onder 'vervoer van kinderen' leest u er alles over.

### Gratis 3VO-brochure

De informatie is ook beschikbaar in een 3VO-brochure. U kunt deze gratis bij ons aanvragen. Stuur u hiervoor een e-mail naar [redactie@zlmnieuws.nl](mailto:redactie@zlmnieuws.nl) of stuur een kaartje zonder postzegel naar: ZLM Verzekeringen, antwoordnummer 172, 4460 VB GOES o.v.v. brochure 3VO. U ontvangt deze dan binnen enkele dagen.



### Voordelige keus

## Rechtsbijstandverzekering voor 55-plussers

ZLM heeft een rechtsbijstandverzekering speciaal voor 55-plussers die gestopt zijn met werken. Anders dan onze 'gewone' rechtsbijstandverzekering biedt deze geen dekking voor juridische bijstand bij arbeidsconflicten. En daar is de premie ook naar. U betaalt hiervoor namelijk tientallen euro's minder dan voor de 'gewone' rechtsbijstandverzekering. En dat terwijl de dekking verder vrijwel gelijk is.

Niemand zit te wachten op een juridisch conflict. Ook u niet. Toch ontardt één op de drie conflicten in een juridisch geschil. Met een rechtsbijstandverzekering voor 55-plussers bent u verzekerd van hulp door professionele juristen en sluit u zorgen uit. Iets voor u? Kijk voor meer informatie op [www.zlm.nl](http://www.zlm.nl) of bel ons tijdens kantooruren op (0113) 238 880. U kunt natuurlijk ook contact opnemen met uw ZLM-adviseur.





Echtpaar doet waar velen van dromen

# Ontdekkingsreis per camper



**Het zal je maar gebeuren: je hebt een eigen zaak en het ziet ernaar uit dat je voorlopig nog heel wat jaren hard werken voor de boeg hebt. Van de ene op de andere dag meldt zich een koper voor je bedrijf en voor je het weet heb je de tijd aan jezelf. Het overkwam Wim (59) en Janny van Beers (68) uit het Zeeuwse Geersdijk.**

Natuurlijk was het even omschakelen. Toch hoefden Wim en Janny niet lang na te denken wat ze met al die vrije tijd zouden gaan doen. Eindelijk tijd om te gaan reizen. Voortaan geen snelle vakanties meer tussen de bedrijven door, maar gewoon een zomer lang hun neus achterna. Noorwegen stond boven aan het verlanglijstje. Geen geplande reis, maar gaan en staan waar en wanneer ze maar wilden.

#### Zonnepanelen

Wim: "De keuze voor een camper was zo gemaakt. Hoewel, zo ...", lacht hij. "We hadden wel een aantal specifieke eisen. Hij moest compact zijn, maar ruim genoeg voor ons tweeën en onze hond. Hij moest het rijcomfort hebben van een personenauto en ... hij moest blauw zijn. Toegegeven, niet echt een gebruikelijke kleur, maar bij ons thuis is zo'n beetje alles blauw. De camper dus ook." Maandenlang nietsdoen in Noorwegen vergt vooraf wel het nodige werk. Wat heb je allemaal nodig op zo'n lange reis naar een land waar het in de zomer ook koud en nat kan zijn? Hoe zorg je ervoor dat je *in the middle of nowhere* toch stroom hebt en een warme kachel? Wim: "Janny is vooral van de huisraad, ik meer van de techniek. Zo heb ik bijvoorbeeld zonnepanelen laten installeren op het dak van de camper. Die leverden voldoende stroom voor onze eigen behoeften."

#### Eigen website

Juni 2005 was het dan zover. Via Duitsland, Denemarken en Zweden bereikte het stel het prachtige Noorwegen. Janny: "We vonden het wel zo prettig om het thuisfront op de hoogte te houden van onze belevenissen. Onze zoon Job verraste ons met een eigen internetsite, waarop iedereen onze afgelegde route op een kaart kon bijhouden. Ik voegde regelmatig beelden en tekst aan ons digitale dagboek toe. Vrienden en familie konden ons via de site ook mailen. Ideaal." Hoe dit allemaal werkte? Wim: "Tegenwoordig kun je overal draadloos internetten. Vraag alleen niet wat het kost!"

#### Overweldigend

In bijna drie maanden tijd hebben Janny en Wim zo'n 8000 kilometer afgelegd, 4400 (!) foto's gemaakt en nachten gehad waarbij de zon onderging om middernacht en twee minuten later weer opkwam. Ze snoeven kunst en cultuur en genoten van de onvoorstelbare schoonheid van de Noorse natuur. Het was in één woord overweldigend.

Wanneer gaan ze weer met de camper op stap? Wim: "Afgelopen februari wilden we terug naar Noorwegen, maar vertraging tijdens de verbouwing van ons huis gooide roet in het eten. De camper kwam daarbij overigens goed van pas. We hebben er tijdens de verbouwing heerlijk in geslapen voor de deur van ons huis!"

**Benieuwd naar de reis van Janny en Wim? Kijk op [www.jannyenwim.nl](http://www.jannyenwim.nl)**



#### Goed geregeld

**Naast de technische voorbereidingen aan camper en website hebben Janny en Wim zich ook op verzekeringsgebied goed voorbereid. Wim: "Dat kostte eigenlijk nog de minste moeite. Op de ZLM-website had ik gezien dat ZLM een speciale camperverzekering heeft tegen een heel scherpe premie. En omdat wij onze auto er al verzekerd hadden, kregen we ook nog extra korting op de premie. De camper was nieuw, dus kozen we voor een all-riskdekking. De gratis pechhulp in het buitenland was daarbij mooi meegenomen." En hoe verzekerden ze de reis zelf? Wim: "De doorlopende reisverzekering hadden we al!"**

**Meer informatie over onze kampeerautoverzekering vindt u op [www.zlm.nl](http://www.zlm.nl)**

Niet vergeten

## Groene kaart aanhanger aanvragen



Met de caravan of aanhangwagen naar Duitsland, Polen of Spanje? Dan hebt u hiervoor een aparte groene kaart nodig. Vraag deze tijdig aan bij de verzekeraar van het trekkende voertuig. Is deze bij ZLM verzekerd, dan is één telefoontje voldoende. U hebt de groene kaart vervolgens binnen enkele dagen in huis.

## Goed om te weten

### Oemoemenoe?

De Zeeuwse lezers onder u kost het waarschijnlijk weinig moeite om de titel te begrijpen. Het is een geveugelde Zeeuwse term voor 'hoe moeten we nu?' Hoe je het ook zegt, feit is dat we ons deze vraag in de auto steeds minder vaak hoeven te stellen; tegenwoordig geeft het navigatiesysteem (bijna) altijd het juiste antwoord.

Tien jaar geleden had ook u vast niet kunnen bedenken dat u zich ooit nog eens door een stuk techniek de weg zou laten wijzen. Toegegeven, het maakt het leven er wel een stuk eenvoudiger op. Ze kosten een paar centen, die navigatiesystemen, maar dan heb je ook wat. Vooral de zogenaamde 'plug and go' systemen doen het goed. Begrijpelijk, want als je de auto verkoopt, neem je het navigatiesysteem gewoon mee naar de nieuwe.

#### Gewild

Nu steeds meer mensen met een (los) navigatiesysteem rijden, komen er ook steeds meer schademeldingen bij ons binnen. De apparaten blijken namelijk zeer gewild bij dieven. Anders dan u misschien zult verwachten, biedt de all-riskautoverzekering geen dekking voor losse navigatiesystemen. In het dashboard geïntegreerde systemen zijn bij diefstal tot

een bepaald maximum wel gedekt, maar alleen als ze bij ons zijn opgegeven en de waarde ervan in het verzekerde bedrag van het voertuig is meegenomen.

Wie zijn inboedel verzekerd heeft bij ZLM en zijn losse navigatiesysteem na een auto-inbraak gedwongen moet missen, kan voor een deel van de kosten een beroep doen op de inboedelverzekering. Die biedt bij aantoonbare inbraak en diefstal uit de auto dekking voor gestolen inboedel van maximaal € 250,- per gebeurtenis. Dus ook voor losse navigatiesystemen en ongeacht of uw auto WA of all-risk verzekerd is. Tot slot: voorkomen is natuurlijk altijd beter dan genezen. Losse navigatiesystemen zijn eenvoudig aan te sluiten en dus ook op te bergen. Als u ze meeneemt, kunt u schade en een hoop ongemak voorkomen.



## Oude glorie herleeft tijdens de Molentocht Goes



Al 18 jaar lang gaat de Goese Grote Markt op eerste pinksterdag even terug in de tijd. Het plein vult zich dan traditiegetrouw met honderden oldtimers, hun trotse eigenaren en vele toeschouwers. Van zeer zeldzame exemplaren tot voertuigen die voor 1968 het dagelijks straatbeeld bepaalden: u ziet ze die dag op de Grote Markt en natuurlijk op de Zeeuwse wegen. Kom kijken op zondag 4 juni. Het is zeker de moeite waard! De start en finish van het evenement zijn op vliegveld Midden-Zeeland, in de middag arriveren de oudjes groepsgewijs op de Grote Markt in Goes. Wilt u weten wanneer u waar moet zijn om niets te missen? U vindt het op <http://molentochtgoes.tk>

#### Hoofdsponsor

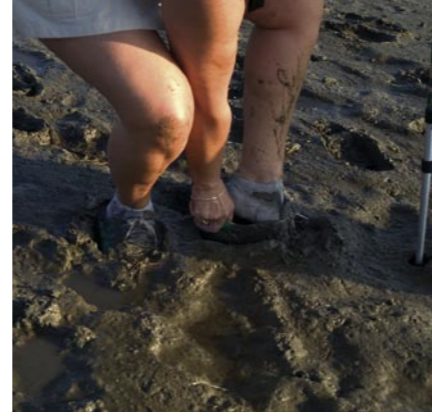
**ZLM is al jaren hoofdsponsor van dit leuke evenement. Niet zo vreemd, want ook voor het verzekeren van een oldtimer kunt u namelijk uitstekend bij ons terecht. Meer weten over onze aantrekkelijke oldtimer-verzekering? Kijk op [www.zlm.nl](http://www.zlm.nl), bel (0113) 238 880 of informeer bij uw ZLM-adviseur.**

## Hulp bij pech onderweg



Met een all-riskverzekering voor uw voertuig rekt u op onze hulp en een vergoeding bij schade. Logisch. Minder voor de hand liggend is dat u aan ons denkt bij pech onderweg in het buitenland. Toch moet u dat wel doen, want ook dan kunt u namelijk op onze hulp rekenen.

Stel, u bent met een volgepakte auto op weg naar Zuid-Frankrijk. Ergens onder Parijs gaat het mis. De auto weigert dienst en u staat met heel uw hebben en houden langs de kant van de weg. Eén telefoontje naar de alarmcentrale van ZLM kan dan voor heel wat opluchting zorgen. Onze medewerkers zorgen direct voor deskundige hulp die ter plaatse een (nood)reparatie uitvoert of het voertuig wegsleept naar de garage. Deze hulp is verzekerd tot een maximumbedrag van € 250,-. Kan het euvel niet binnen vier werkdagen zodanig gerepareerd worden dat u verantwoord verder kunt reizen, dan zorgen we ervoor dat u en uw voertuig op onze kosten naar Nederland worden vervoerd. De pechhulp in het buitenland geldt voor alle all-riskverzekerde motorrijtuigen. Dus ook voor de motor, camper en de oldtimer. Overigens zijn onderdelen zélf niet gedekt. Wilt u meer weten over de exacte dekking van onze pechhulp? Kijk dan op [www.zlm.nl](http://www.zlm.nl), bel tijdens kantooruren (0113) 238 880 of informeer bij uw ZLM-adviseur.



De een doet het op sandalen zonder sokken, de ander op laarzen en weer een ander gewoon op oude gymmen. "Het maakt niet uit hoe je door het Verdrongen Land van Saeftinghe wandelt", zegt gids Aad van Schie. "Als je er maar voor zorgt dat het schoeisel stevig om je voeten zit."



Wandelen door het Verdrongen Land van Saeftinghe

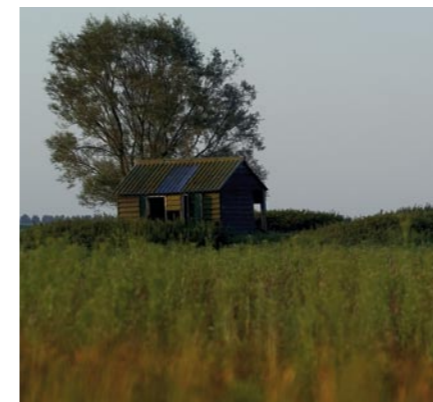
# Met je voeten in de modder

Van boven op de dijk lijkt het net alsof je voor een enorm grasveld staat. Hoezo lopen door de blubber? Maar als je naar beneden gaat, duurt het niet lang voordat je weet waar je aan toe bent. Het Verdrongen Land van Saeftinghe bestaat inderdaad uit stukken taai grasland, maar ook uit door de zee uitgeslepen kreken, soms bedekt met lekker hard zand, maar vaak ook met boterzachte modder. En daar moet je doorheen, als je iets van dit unieke natuurgebied wilt zien.

Het Verdrongen Land ligt bij Emmadorp, aan de noordoostkant van Zeeuws-Vlaanderen. Het is er prachtig wandelen, maar alleen bij laagwater. Vroeger was het getijdengebied veel groter dan nu. Het liep vele kilometers landinwaarts. Monniken begonnen in de Middeleeuwen met inpolderen, totdat in 1907 de laatste polder tot stand kwam. Na de Tweede Wereldoorlog waren er plannen om ook het laatste stukje in te lijven. Daar stak Antwerpen een stokje voor, omdat de stad en omgeving bij hoogwater dreigden onder te lopen.

#### Atletisch

Wandelaars komen tal van plantjes en vogels tegen, met hun eigen voorkeur voor zon of schaduw, zout of brak water. Ze zien bijvoorbeeld kiezelwier, zulte of zeeaster, zeekraal, zeebies en gerande schijnspurrie. Bij vloed sluit het bloemetje van de spurrie zijn vijf kroonblaadjes om het stuifmeel te beschermen. Op onze tocht ontwaart Aad van Schie met zijn verrekijker een kiekendief. Het is



prachtig allemaal, maar je moet wel over enig atletisch vermogen beschikken om het te kunnen aanschouwen. Er lopen al wandelaars rond met volgelopen laarzen en besmeurde broeken. En zien we daar de gids zelf ook niet onderuit gaan?

#### Een must

In het bezoekerscentrum kun je zien wat je in het Verdrongen Land zoal gemist hebt aan plantjes, vogels en



visjes. Ook de geschiedenis is er helder in beeld gebracht. Het is een must voor de wandelaar. En misschien is een versnapering bij het cafeetje verderop ook geen gek idee. Wedden dat die na alle inspanningen lekkerder smaakt dan anders?

#### Info

Wilt u een tocht maken door het Verdrongen Land van Saeftinghe? Kijk op [www.hetzeeuwselandschap.nl/saeftinghe](http://www.hetzeeuwselandschap.nl/saeftinghe)

Toerseizoen weer begonnen

# 'Motorrijden is intense beleving'

Als de dagen lengen en het kwik stijgt, begint het bij motorrijders te kriebelen. Ze willen de weg op, dat heerlijke gevoel van vrijheid opsnuiven dat ze een halfjaar zo gemist hebben. Edwin Kooyman uit Vlijmen is zo'n motorfreak. Vaak gaat hij op stap met zijn clubgenoten van MTCV, de motortoerclub Vlijmen. De eerste toertocht is alweer gereden.



Edwin Kooyman en leden van MTCV

## Tips

- Op zoek naar een leuke route? Kijk op de website van de motortoerclub Vlijmen: [www.motortoerclubvlijmen.nl](http://www.motortoerclubvlijmen.nl)
- Een gratis brochure over veilig motorrijden wordt uitgegeven door de RAI Vereniging (de vertegenwoordiger van fabrikanten en importeurs van wegvervoermiddelen). U kunt deze informatieve brochure met allerlei tips over veilig motorrijden downloaden van [www.raivereniging.nl](http://www.raivereniging.nl) door bij trefwoord 'brochure veilig motorrijden' in te tikken.

Het seizoen van de meeste toerclubs begint in april en duurt tot oktober. Maar als het weer het toelaat, haalt menig rijder zijn voertuig al eerder uit de berging. Het seizoen wordt in februari geopend met de motorbeurs in Utrecht. Daarna is het uitkijken naar de eerste mooie voorjaarsdag. Voor de eerste rit is een grondige inspectie aan te bevelen.

Even de olie en de benzine checken, kijken of de remmen nog naar behoren functioneren, de bandenspanning controleren. "Zo'n controle is belangrijk, wil je onderweg niet voor onaangename verrassingen komen te staan", vindt Kooyman, die zelf in het bezit is van een indrukwekkende Triumph Speed Triple 950cc, goed voor 120 pk.



## Vele routes

De tochten bij de motortoerclub Vlijmen gaan alle kanten op. Kooyman: "Soms blijven we in de buurt, maar we komen ook wel in België en Duitsland. En vorig jaar hebben we nog een prachtige rit om het IJsselmeer gemaakt." Dichter bij huis zijn de dijken langs de Maas geliefd. Er zijn daar flink wat bochten,

dus het is lekker hard werken voor mens en machine. Bovendien is de omgeving prachtig. Neem de dijk richting Biesbosch: van Zaltbommel via Gameren, Zuilichem en Brakel met een omwegje naar Slot Loevestein. Vandaar is het prachtig rijden naar bijvoorbeeld Woudrichem, waar de Waal en de Afdgedamde Maas elkaar ontmoeten. Wie verder wil, kan op de A27 verantwoord het gas opendraaien en via de brug bij Gorinchem de Betuwe inrijden.

## Beleving

Ook belangrijk voor de toerrijder zijn de stops. De motor staat op één, maar het sociale aspect mag niet vergeten worden. En de inwendige mens wil ook wat. Daarna de weg weer op, voor het ultieme gevoel van vrijheid. Een rit op de motor beleeft je veel intensiever dan een tochtje met de auto, stelt Kooyman. "Je maakt er een beleving van. En daar hoort een mooi parkoers bij."



## ZLM, ook voor uw motorverzekering!

Ook voor het verzekeren van uw motor kunt u prima bij ons terecht. Net als bij onze autoverzekering kunt u rekenen op een aantrekkelijke premie en uitgebreide voorwaarden. Een voorbeeld? Bij een WA/bepert casco en all-riskdekking is bij een verzekerde schade aan de motor ook € 750,- meeverzekerd voor schade aan de helm, schoeisel en kleding. Als uw auto al bij ZLM is verzekerd, ontvangt u in veel gevallen zelfs een extra korting op de premie van uw motor! Kijk voor meer informatie op [www.zlm.nl](http://www.zlm.nl), bel tijdens kantooruren met (0113) 238 880 of informeer bij uw ZLM-adviseur.

Dankzij microverzekering

# Kans op beter bestaan



**Prinses Maxima gaf het begrip microkrediet in Nederland bekendheid. In veel arme landen kunnen mensen een kleine lening afsluiten om een bedrijfje op te starten. Het bestaan van microverzekeringen is veel minder bekend. Vorig jaar bezocht ZLM-directeur Bram de Jonge de Indiase stad Madurai om daar een bijdrage te leveren aan de groei van dit nieuwe fenomeen.**

Eigenlijk zijn microverzekeringen het gevolg van het succes van de microkredieten. Bram de Jonge vertelt hoe het fenomeen microverzekering in India het levenslicht zag: "Veel mensen met een bedrijfje hebben zich verenigd in coöperaties. Ze beseffen dat ze iets van waarde hebben opgebouwd en dat ze daardoor kwetsbaar zijn. Wat gebeurt er als ze ziek worden? Of als hun koeien ziek worden? Kunnen de kinderen nog wel naar school als ze zelf overlijden? Daarom stoppen ze geld in een potje van de coöperatie, dat geld uitkeert als iemand het nodig heeft."

## Onderzoek

Deze vorm van verzekeren staat nog in de kinderschoenen. In India behoren 300 miljoen van de 1,1 miljard inwoners tot de allerarmsten. Van hen heeft nog maar een fractie een microverzekering. ZLM wil samen met andere Nederlandse onderlinge verzekeringsmaatschappijen helpen om daar wat aan te doen. Het Goese bedrijf financiert onderzoek dat wordt verricht door de universiteit van de Dahn-foundation, de overkoepelende organisatie van alle coöperaties. De Jonge: "Nu deponeren verzekerden

hun premie nog letterlijk in een pot in hun dorp. Om succes te hebben moeten de microverzekeringen langzaam maar zeker uit die basale sfeer gehaald worden. In plaats van mondelinge afspraken moeten de polisvoorwaarden op papier komen. En de verzekering moet zich als het even kan als een olievlek over het land verspreiden."

Is ZLM niet ook zo begonnen? De Jonge: "Dat klopt. De geschiedenis herhaalt zich. Ook bij ons begon het onderling verzekeren op dezelfde eenvoudige manier. Inmiddels doen we dat een stuk professioneler, maar het principe van 'met elkaar, voor elkaar' blijft hetzelfde. Of je dat nu in Zeeland en Brabant doet of in India, dat maakt niet uit!"



10.000ste reispolis!

## Reis met een feestelijk tintje

Om de twee jaar maakt de familie Emmen uit Raamsdonksveer een reis naar een ver land. Dit jaar is het weer zover. De plannen staan vast, de reis is geboekt en de reisverzekering afgesloten. Tot zover niets ongewoons. Totdat bleek dat de familie de 10.000ste doorlopende reisverzekering bij ZLM heeft afgesloten. Een aangename verrassing aangezien die hun € 1.000,- in de vakantieportemonnee oplevert!

Piet, Ineke en hun oudste zoon Christian stappen deze zomer in het vliegtuig naar Zuid-Afrika. Waarom juist daarnaartoe? Piet: "Onze jongste zoon mocht twee jaar geleden de bestemming uitkiezen, hij wilde naar Brazilië. Dit jaar was het de beurt aan de oudste. Een rondreis door Zuid-Afrika was zijn keus." Piet zegt het alsof het de gewoonte van de wereld is. De heren boffen maar met zulke ouders.

Het onverwachte extraatje van ZLM komt Piet en Ineke goed van pas. De reis is al duur genoeg. Piet: "Ik wist niet wat ik hoorde toen ZLM-adviseur Verbrugge ons belde met het goede nieuws. We hebben er al onze verzekeringen, dus óók de reisverzekering. Ik geloof dat we er zelfs ook nog pakketkorting over ontvangen." We hebben het even nagekeken en dat laatste klopt als een bus. In juni kan de familie Emmen de pakketkorting op de bankrekening tegemoet zien. Piet: "Drie keer raden waar dat geld naartoe gaat ..."

## Colofon

ZLM Nieuws is bestemd voor alle relaties van ZLM Verzekeringen. 16e jaargang nummer 1, april 2006. De volgende uitgave verschijnt in september.

Redactie: J. Folmer, L.A.M. Remijn, H.M.J. Rentmeester, M. de Waard  
Tekst: K. de Vries, M. de Waard  
Eindredactie: Dieben & Meyer communicatie, Arnhem  
Fotografie: Ben Seelt, Jurjen Poeles  
Vormgeving: 2D3D, Den Haag  
Druk: Drukkerij 't Hoofd, Aalter (B)  
Oplage: 150.000  
E-mailadres redactie: redactie@zlmnieuws.nl  
Bezorgklachten: (0113) 238 273

### ZLM Verzekeringen

Kantooradres  
Cereshof 2  
4463 XH Goes

Postadres  
Postbus 70  
4460 BA Goes

Algemeen: T: (0113) 238 000  
Acceptatie & Verkoop: T: (0113) 238 880  
Schadeservice Motorrijtuigen: T: (0113) 238 888 (24 uur bereikbaar)  
F: (0113) 215 341  
I: www.zlm.nl  
E: info@zlm.nl

### Onze adviseurs:

#### Zeeland:

Assurantiekantoor Boidin  
Glacisweg 48, 4561 HG Hulst  
T: (0114) 312 220  
E: info@boidin.nl  
I: www.boidin.nl

Overbeeke & Van Dijke Assurantiën  
Ten Ankerweg 72, 4691 GX Tholen  
T: (0166) 602 888  
E: info@overbeeke.nl  
I: www.overbeeke.nl

Assurantiekantoor Boidin  
Axelsestraat 62, 4537 AL Terneuzen  
T: (0115) 614 982  
E: terneuzen@boidin.nl  
I: www.boidin.nl

#### Noord-Brabant:

De heer H. Wagenmakers  
Roosendaal  
T: (0113) 238 840

Assurantiekantoor Boidin & Vinke  
Markt 7, 4501 CJ Oostburg  
T: (0117) 452 355  
E: oostburg@boidin.nl  
I: www.boidin.nl

De heer T.C.M. Schonck  
Tilburg  
T: (0113) 238 840

Don Risicobeheer  
Stationsstraat 2-4, 4331 JB Middelburg  
T: (0118) 615 151  
E: info@don-risicobeheer.nl  
I: www.don-risicobeheer.nl

De heer J. Th.M. Burgers  
Lage Mierde  
T: (0113) 238 840

Bijdevaate Verzekeringen  
Grachtweg 23, 4301 KJ Zierikzee  
T: (0111) 453 100  
E: verzekeringen@bijdevaate.nl  
I: www.bijdevaate.nl

Verbrugge Assurantiën  
Gangboord 2, 4941 RE Raamsdonksveer  
T: (0162) 512 924  
E: info@verbrugge.com  
I: www.verbrugge.com

Overbeeke & Van Dijke Assurantiën  
Burgemeet 25, 4693 CJ Poortvliet  
T: (0166) 612 509  
E: info@overbeeke.nl  
I: www.overbeeke.nl



## Goede vraag!

De achterzijde van ZLM Nieuws is er voortaan voor u. Hebt u vragen, opmerkingen, tips of andere zaken die u met ons wilt delen? Laat het ons weten.

Mail naar [goedevraag@zlm.nl](mailto:goedevraag@zlm.nl) of stuur een berichtje naar Redactie ZLM Nieuws, antwoordnummer 172, 4460 VB Goes o.v.v. Goede Vraag.

### Premie per maand betalen

De heer De Vlieger uit Fijnaart ontving onlangs de jaarnota voor zijn verzekeringen uit het ZLM Gezinspakket. De nota komt niet echt gelegen. "Kan ik deze alsnog per maand betalen?" vraagt hij ons.

Dat kan zeker en het is zo geregeld. Telefonisch, maar ook via onze website. Op [www.zlm.nl](http://www.zlm.nl) kunt u aangeven dat u voortaan liever per maand betaalt. Wij incasseren vervolgens automatisch maandelijks de premie. Zo heeft u nergens meer omkijken naar. U betaalt hiervoor overigens wel een toeslag op de premie van 2%. De heer De Vlieger weet genoeg. Hij betaalt zijn facturen, óók die van april, voortaan gewoon per maand.

### Ook pakketkorting?

Mevrouw Joosse uit Rilland wilde nu wel eens weten hoe het zit. Haar buurvrouw krijgt elk jaar in juni geld terug van ZLM en zij niet. Terwijl ze zowel haar auto als de inboedel bij ZLM verzekerd heeft. "Hoe kan dit?" vraagt zij ons per telefoon.

Het is een vraag die ons regelmatig gesteld wordt en we beantwoorden hem graag. Het geld dat de buurvrouw in juni terugkrijgt, is de ZLM-pakketkorting. Wie een motorrijtuig (een auto bijvoorbeeld) en twee andere verzekeringen uit het ZLM Gezinspakket afsluit (bijvoorbeeld een inboedel- en een aansprakelijkheidsverzekering) krijgt 5% korting op de jaarlijkse premie. En dit kortingsbedrag ontvangt men in juni automatisch op de rekening. Wie geen auto heeft, maar wel drie verzekeringen uit het ZLM Gezinspakket, kan ook rekenen op pakketkorting. Voor mevrouw Joosse is het duidelijk. "Dus ik hoef alleen nog mijn aansprakelijkheidsverzekering bij jullie af te sluiten en ook ik ontvang in juni pakketkorting?" Zo is het!

### Sterretje in de voorruit. Repareren of niet?

De heer Van Ham uit Udenhout is met zijn auto all-risk bij ZLM verzekerd en vraagt ons of hij het sterretje in zijn voorruit nu wel of niet moet laten repareren. Als het nu een scheur was ...

Ons advies? Snel repareren, juist om te voorkomen dat de ruit scheurt! Dit kan bij elk bedrijf dat op de groene kaart vermeld staat. Voor de kosten hoeft de heer Van Ham het niet te laten. Reparatie van een sterretje in de ruit door een met ZLM samenwerkend bedrijf kost namelijk geen eigen risico én heeft geen invloed op de no-claim.

