

Motor Toerclub Vlijmen opgericht

# “Een brok gezelligheid”

Toen vorig jaar op 27 augustus bleek dat er onverwacht veel animo bestond om per motorfiets van de Kempenroute te genieten, werd het idee bevestigd dat Vlijmen een eigen motor-toerclub moest krijgen. Op 21 januari '96 werd deze Motor Toerclub Vlijmen (MTCV) een feit. De inmiddels gehouden eerste ledenvergadering resulteerde in een programma met activiteiten die de lokale motorliefhebber de kriebels zullen geven.

voorzitters. Men besluit dat op 21 april voor f. 5,- mag worden meegeleden. Verder liggen er plannen klaar voor tochten in mei, juni en twee keer in augustus, waarvan er één reeds tot Jeugddag is uitgeroepen. Met de kleintjes (minimaal 8 jaar) wordt een aangepast parcours gere-

Door een gastverslaggever

Motor Toerclub Vlijmen is in eerste instantie opgericht voor de gezelligheid. De reeds 46 leden tellende vereniging heeft gekozen voor café Den Braai als ontmoetingspunt. Van hieruit zal op 21 april het startsein worden gegeven voor een serie recreatietochten, op zoek naar de vrijheid en het fraaie landschap. De initiatiefnemers Hans Oosterwaal en Fren Rulkens mogen zich inmiddels voorzitters noemen van een club voor enthousiaste motorrijders en -rijdsters voor wie er geen beter tijdsverdrijf bestaat dan het rijden van een stevige tocht, met de zon aan de hemel en de wind in het gezicht. Of in Rulkens woorden: “een brok gezelligheid”. “Het is puur voor de toertochten, iedereen is welkom”, verduidelijkt Oosterwaal.



Hans Oosterwaal (links) en Fren Rulkens: “Puur voor de toertochten”.

## Organisatie

Om ervoor te zorgen dat de tocht in goede banen wordt geleid, dient hij uiteraard zorgvuldig uitgekozen en nauwkeurig uitgestippeld te zijn. De voorbereiding is in handen van het echtpaar Stevens. Zij zullen ter toetsing de route ook daadwerkelijk uitrijden alvorens het groene licht te geven voor de grote start. Er ontstaat een hele stoet als zo'n 50 motoren zich achter elkaar op de weg begeven. En de tochten zijn zeker 200 km lang, ook als ze langs elders dan het uitgestrekte asfalt gaan. Om niets aan het toeval over te laten zullen de heren Oosterwaal en Rulkens de stoet omsluiten en elkaar per intercom over eventuele problemen inlichten. In ernstige gevallen beschikt de organisatie over een busje. Oosterwaal: “Als er iemand met stukken komt te staan, wordt de motor dezelfde dag nog opgehaald”. Het

feit blijft dat oponthoud vaak kan worden voorkomen door met een volle brandstoftank deel te nemen.

## Agenda

Men heeft het lidmaatschapsgeld vastgesteld op f. 45,- per gezin. Voor deze prijs mogen naar alle waarschijnlijkheid 6 verzorgde toertochten verwacht worden. Met als klap op de vuurpijl een afsluitende feestavond in november, bekostigd van overgebleven gelden. Aan niet-leden wordt per deelname f. 15,- in rekening gebracht. Dit tarief geldt niet voor de openingsrit, waarvoor op 21 april aanstaande om 9.31 uur bij Den Braai verzameld zal worden. Na de opmerking dat, met het oog op ledenwerving, een laagdrempelige kennismakingsrit wellicht zeer doeltreffend zou werken, wordt kort overleg gepleegd tussen de heren

den met een voor allen aanvaardbare bestemming. In september wil men naar België (en terug).

## Shopper-Racer

Er worden geen eisen gesteld aan het voertuig, behalve dat het in deugdelijke staat moet verkeren. De MTCV is geen puristenclub. Binnen de gederen bevinden zich zowel shoppers als sportmotoren. Grofweg uiteengezet is de shopper het meest klassiek (Harley-achtig) vormgegeven vergeleken bij de sportmotoren met windscherm, die eerder van het racetype zijn. Om de verhouding iets recht te trekken, hoopt men vooral nieuwe leden aan te trekken met een motor die in de laatste categorie valt. “Maar uiteindelijk maakt het niet uit waarmee je rijdt”, zegt Rulkens hierover. Belangstellenden kunnen voor extra informatie terecht bij Hans Oosterwaal, tel. 073-5115974.